

14

El servicio que funciona en dirección contraria a las agujas de reloj desde Linda Mar Park & Ride partirá a las 2:30 p.m., dos minutos más temprano que el horario actual.

16

El servicio de la tarde que se dirige hacia el norte desde Terra Nova Blvd. & Everglades Dr. será extendido a Serramonte Center. El servicio que se dirige al sur partirá de Serramonte Shopping Center a las 7:02 a.m. y 7:07 a.m. El horario de las paradas posteriores se modificará hasta 10 minutos.

29

El servicio hacia el este que funciona únicamente en los días escolares, y que solía formar parte de la Ruta 121, partirá de Templeton Ave. & Brunswick St. a las 7:46 a.m. y pasará por Lipman Middle School en Brisbane. Los viajes hacia el oeste se modificarán hasta ocho minutos.

35

El servicio de la tarde hacia el oeste será extendido a Callan Blvd. & Warwick St. El servicio será agregado al horario de la mañana y de la tarde.

38

Se agregará un viaje de mañana hacia el sur desde San Bruno BART a partir de las 4:25 a.m. La mayoría de los horarios y paradas se modificarán hasta cinco minutos. La mayoría de los viajes hacia el norte se modificarán hasta 18 minutos.

39

La ruta que funciona únicamente en los días escolares, y que solía formar parte de la Ruta 133, pasará por Alta Loma Middle School. El viaje hacia el norte partirá de Hazelwood Dr. & Kenwood Way. a las 8:16 a.m. El viaje hacia el sur se extenderá a Hazelwood Dr. & Kenwood Way.

49

Este servicio que funciona únicamente en los días escolares, y que solía formar parte de la Ruta 140, pasará por Terra Nova High School. El servicio comenzará y terminará en Airport Blvd. cerca de San Bruno Ave., para conectarse con la Ruta 292. El autobús que se dirige hacia el oeste partirá de la parada de Airport Blvd. & Airport Employee Parking a las 7:04 a.m. El viaje de la tarde hacia el este se extenderá a la parada de Airport Blvd. & Airport Employee Parking.

58

El servicio de la mañana hacia el este comenzará 21 minutos más tarde que el horario actual para adaptarse mejor al momento en que suenan las campanas en las escuelas.

110

El servicio de la tarde que se dirige el norte se retrasará hasta cinco minutos. El servicio de la mañana hacia el sur se adelantará hasta cinco minutos. Únicamente en los días escolares, un viaje de mañana y un viaje de tarde pasará por Terra Nova High School.

297

Los horarios de la mayoría de las paradas en los días de semana y en los fines de semana cambiará hasta cuatro minutos.

397

Todos los viajes pasarán por Veterans Administration Medical Center en Menlo Park.

### Proposed Fare Policy Changes

The San Mateo County Transit District will hold a public hearing and take public comment on proposed adjustments to its Codified Tariff effective January 2014.

*Se vienen cambios. Información disponible en español [www.samtrans.com/notices](http://www.samtrans.com/notices).*

Proposals to be considered include:

- Reducing the price of the Day Pass to 2.5 times the one-way cash fare for up to 18 months.
- Establishing an annual pass for purchase by housing complexes and businesses. Participating property managers and employers would pay a set price per eligible resident (5 years and older) or employee (working 20+ hours a week).
- Providing a 20 percent discount to farepaying groups of 25 or more that prepurchase tickets.

The public hearing will be held Sept. 4 at 2 p.m. at SamTrans, 1250 San Carlos Ave. in San Carlos. Prior to the hearing, four public meetings will be held at four locations served by SamTrans.

### Safety on the Bus

If you see something suspicious at a bus stop or on a bus, please say something and follow these tips:

- Never approach an unattended item.
- Note the time and location.
- Note the bus number – located on all four sides of the exterior of the bus and inside above windshield.
- Notify the bus operator or call 9-1-1.

*Rider's Digest* is published three times a year by the San Mateo County Transit District.

Carole Groom, chair  
Jeff Gee, vice chair  
Jerry Deal  
Rose Guilbault  
Shirley Harris

Zoe Kersteen-Tucker  
Arthur L. Lloyd  
Karyl Matsumoto  
Adrienne Tissier

**General Manager/CEO**  
Michael J. Scanlon

*Comments and suggestions are welcome and should be directed to Rider's Digest, Editor, Marketing Department, P.O. Box 3006, San Carlos, CA 94070-1306.*



facebook.com/SamTrans



twitter.com/gosamtrans

# Rider's Digest

Upcoming SamTrans service changes

August 2013

## SamTrans Changes 13 Bus Routes

Effective Sunday, Aug. 11, SamTrans will change 13 routes as part of its plan to improve service and convenience for customers, along with a goal to attract new customers and increase ridership. A key change will be the introduction of Route ECR on weekdays, replacing Routes 390 and 391. All changes affect weekday schedules, unless otherwise noted.

New timetables soon will be available on SamTrans buses and at schedule outlets, as well as at [www.samtrans.com/schedules](http://www.samtrans.com/schedules).

SamTrans reviews and adjusts its schedules three times a year in response to traffic impacts, customer travel patterns and other variables

Route and schedule information, as well as trip planning, is available on Google and 511. Visit [www.maps.google.com](http://www.maps.google.com) or [511.org](http://511.org) to create your transit trip plan with SamTrans or other Bay Area transit services.

### SamTrans

1-800-660-4287  
(TTY 650-508-6448)

[www.samtrans.com](http://www.samtrans.com)

Se habla español

## Summary of Changes

To help streamline and improve bus service and make it more effective, Routes 390 and 391 will be replaced by Route ECR effective Aug. 11, 2013. Also, some route numbers will be changed for service that operates only on school days.

### School-day only Service

- Route 36 will be eliminated; however, Route 35 will be adjusted to accommodate the service originally provided by Route 36.
- Eight new routes will be created from trips that exist under other current local routes. Example: New Route 79 will be comprised of seven school-day only trips formerly operated by Route 271.
- Routes that only operated on school days but had a number of deviations (different routing) will be separated and receive their own number. Example: Route 83 will be broken into six individual routes (80, 82, 83, 84, 88, 89).

New school-day only route numbers include [11](#), [19](#), [25](#), [28](#), [29](#), [39](#), [49](#), [57](#), [59](#), [68](#), [79](#), [80](#), [82](#), [84](#), [86](#), [87](#), [88](#) and [89](#). For a table of the current route number and new route numbers, go to [www.samtrans.com/schools](http://www.samtrans.com/schools) or call 1-800-660-4287.

### 390 & 391

Routes 390 and 391 will be replaced by Route ECR, which will operate about every 15 minutes on weekdays. The weekday routing will be the same as the current weekend Route ECR. Route ECR will not go into San Francisco. Alternate service for customers traveling to San Francisco is available by BART and Muni (14, 14L and 14X) or SamTrans Routes 292 and KX.

### 14

Counterclockwise service from Linda Mar Park & Ride will depart at 2:30 p.m., two minutes earlier than the current schedule.

### 16

Northbound afternoon service from Terra Nova Blvd. & Everglades Dr. will be extended to Serramonte Center. Southbound service will originate at Serramonte Shopping Center at 7:02 a.m. and 7:07 a.m. Times for subsequent stops will change by up to 10 minutes.

### 29

Eastbound, a school-day only schedule formerly part of Route 121, will depart Templeton Ave. & Brunswick St. at 7:46 a.m. and serve Lipman Middle School in Brisbane. Westbound trips will change by up to eight minutes.

### 35

Westbound afternoon service will be extended to Callan Blvd. & Warwick St. Service will be added to the morning and afternoon schedule.

### 38

A southbound morning trip from San Bruno BART will be added starting at 4:25 a.m. Most times will be changed by up to five minutes. Most northbound trips will be changed by up to 18 minutes.

### 39

Formerly part of Route 133, the school-day only route will serve Alta Loma Middle School. The northbound trip will originate at Hazelwood Dr. & Kenwood Way. at 8:16 a.m. The southbound trip will be extended to Hazelwood Dr. & Kenwood Way.

### 49

This school-day only schedule, formerly part of Route 140, will serve Terra Nova High School. Service will

begin and end on Airport Blvd. near San Bruno Ave. to connect with Route 292. Westbound, the bus will originate at Airport Blvd. & Airport Employee Parking stop at 7:04 a.m. The eastbound afternoon trip will be extended to Airport Blvd. & Airport Employee Parking.

### 58

Eastbound morning service will begin 21 minutes later than current schedule to better meet bell times.

### 110

Northbound afternoon service will be changed by up to five minutes later. Southbound morning service will be changed by up to five minutes earlier. On school-days only, one morning and one afternoon trip will serve Terra Nova High School.

### 297

Times at most stops on weekdays and weekends will change by up to four minutes.

### 397

All trips will serve the Veterans Administration Medical Center in Menlo Park.

## Resumen de cambios

Para ayudar a racionalizar y mejorar el servicio de autobuses y así aumentar su eficiencia, las Rutas 390 y 391 serán reemplazadas por la Ruta ECR a partir del 11 de agosto de 2013. Asimismo, algunos números de ruta serán modificados para el servicio que funciona únicamente en los días escolares.

### Servicio que funciona únicamente en los días escolares

- La Ruta 36 será eliminada; sin embargo, la Ruta 35 será modificada para adaptarse al servicio originalmente brindado por la Ruta 36.
- Se crearán ocho nuevas rutas a partir de trayectos que existen actualmente en otras

rutas locales. Por ejemplo: la nueva Ruta 79 abarcará siete trayectos que funcionan únicamente en días escolares independientemente de la actual Ruta 271.

- Las rutas que solo funcionaban en los días escolares pero que tenían una serie de desviaciones (distintos recorridos) serán separadas y recibirán su propio número. Por ejemplo: la Ruta 83 será dividida en seis rutas individuales (80, 82, 83, 84, 88, 89).

Los nuevos números de las rutas que funcionarán únicamente en los días escolares incluyen [11](#), [19](#), [25](#), [28](#), [29](#), [39](#), [49](#), [57](#), [59](#), [68](#), [79](#), [80](#), [82](#), [84](#), [86](#), [87](#), [88](#) y [89](#).

Para ver una tabla de los números de rutas actuales y de los nuevos números de rutas, visite [www.samtrans.com/schools](http://www.samtrans.com/schools) or 1-800-660-4287.

### 390 & 391

Las Rutas 390 y 391 serán reemplazadas por la Ruta ECR, que funcionará aproximadamente cada 15 minutos en los días de semana. El recorrido en los días de semana será igual al recorrido actual en los fines de semana de la Ruta ECR. La Ruta ECR no entrará en San Francisco. Los clientes que viajen a San Francisco tendrán acceso a un servicio alternativo en BART y Muni (14, 14L y 14X), SamTrans Rutas 292 y KX.

*Continúa en la siguiente página*

The next service changes will be Jan. 26. Visit [www.samtrans.com/upcomingchanges](http://www.samtrans.com/upcomingchanges) for information.

El próximo cambio de servicio será el 26 de enero. Visite [www.samtrans.com/upcomingchanges](http://www.samtrans.com/upcomingchanges).