



# Estudio de Velocidad y Confiabilidad de Autobuses de El Camino Real



Hoja informativa | Primavera 2022

## Sobre el estudio

El Estudio de Confiabilidad y Velocidad de Autobuses de El Camino Real (Estudio ECR) analiza el impacto de las ralentizaciones en el servicio de autobuses de SamTrans en El Camino Real e identifica cambios potenciales para lograr servicio más rápido y confiable. Como base de la red SamTrans, la Ruta ECR brinda servicio a 13 ciudades a lo largo de 25 millas, representando una cuarta parte del promedio de pasajeros de autobús entre semana en Sam Trans. Este estudio está evaluando oportunidades de mejoras a corto y largo plazo. Estas mejoras identificarán como mejorar el diseño de las calles y la ubicación de las paradas de autobús para lograr un servicio más rápido y confiable.

### Meta del estudio

Aumentar la velocidad de los autobuses y mejorar la confiabilidad de los autobuses en El Camino Real

### Resultados deseados:

- Mejorar la experiencia del pasajero
- Atraer nuevos pasajeros y apoyar la recuperación de pasajeros
- Mejorar la eficiencia operativa del autobús
- Mejorar la experiencia de los conductores manejando por SamTrans

## Calendario del proyecto



Estamos aquí

## Prioridades de la comunidad

El Estudio ECR se basa en “Reimagine SamTrans”, el rediseño de la red de autobuses SamTrans que implementará un nuevo sistema de autobuses en fases a partir del verano 2022. SamTrans llevó a cabo un proceso con amplia participación del público y escuchó cuatro prioridades principales de pasajeros y residentes del condado de San Mateo que este estudio busca implementar:

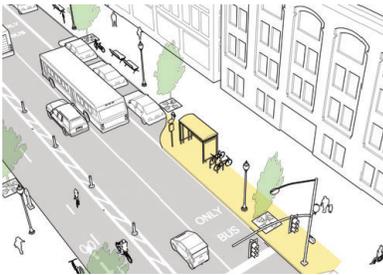
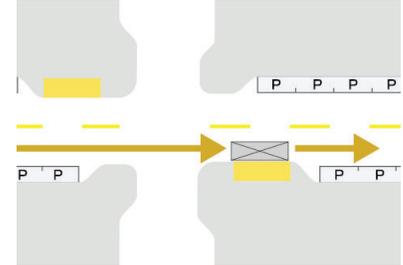
-  Servicio más frecuente
-  Mejor información de llegada de autobuses en tiempo real
-  Rutas más rápidas con menos paradas
-  Mejores conexiones al servicio ferroviario como BART y Caltrain

## Oportunidades de mejora

SamTrans busca reducir los tiempos de viaje de la ruta ECR en al menos un 15 por ciento a través de una combinación de las siguientes mejoras:

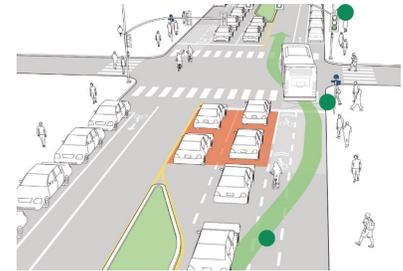
### Balanceo y colocación de paradas de autobuses

Paradas de autobús ubicadas al lado lejano de la intersección con espacios balanceados ayudan a los autobuses a viajar más rápido y de manera más confiable. La Ruta ECR pararía cada  $\frac{1}{4}$  a  $\frac{1}{2}$  milla, con espacios más cortos en áreas con un alto número de pasajeros y/o sirviendo conexiones claves. Las paradas estarían ubicadas al lado lejano de las intersecciones en el carril de viaje para minimizar retrasos y conflictos.



### Extensión de acera para el autobús

Las extensiones de acera para autobuses extienden el bordillo de la acera para permitir que los autobuses se detengan en el carril de tráfico. Las extensiones de acera mejoran la velocidad y la confiabilidad de los autobuses al reducir la cantidad de tiempo perdido al incorporarse y salir del tráfico, mientras reduciendo las distancias de paso de peatones.



### Carril de adelantamiento para autobuses

Un carril de adelantamiento para autobuses puede reducir el retraso de los autobuses que se incorporan al tráfico luego de hacer una parada cerca de una intersección señalizada. Los carriles de adelantamiento dan prioridad a los autobuses a través de una señal exclusiva para que estos puedan reingresar al tráfico desde un carril exclusivo para autobuses o un carril de giro a la derecha.



### Mejoras en el acceso peatonal

Mejorar las conexiones peatonales con las paradas de autobús ayudan a reducir los tiempos de viaje de pasajeros y las barreras de acceso. Mejoras en el acceso peatonal puede incluir rayando los cruces de peatones sin marcas, agregando semáforos en cruces sin semáforos, y agregando o mejorando aceras y rampas en las aceras.



### Carriles exclusivos para autobuses

Los carriles exclusivos para autobuses ayudan a los autobuses a evitar la congestión del tráfico para lograr un servicio más rápido, eficiente, y confiable. Los carriles exclusivos para autobuses pueden ofrecer ahorros de tiempo de viaje considerables, pero requieren contrapesas. Usualmente, un carril de propósito general se necesitaría convertirse para acomodar un carril exclusivo para autobuses.



¡Dinos qué piensas!

Visite el sitio web del proyecto para ver el mapa interactivo y para completar una breve encuesta con sus comentarios.

[www.samtrans.com/ecrstudy](http://www.samtrans.com/ecrstudy)

[ecrstudy@samtrans.com](mailto:ecrstudy@samtrans.com)

1-800-660-4287

Para traducción llama al 1-800-660-4287.  
如需翻譯, 請電 1-800-660-4287.  
Cần dịch thuật, xin gọi 1-800-660-4287.