



Reimagine SamTrans

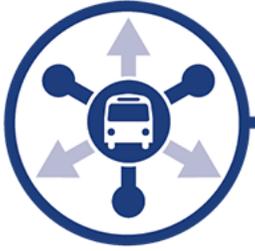
Alternativas para la red de autobuses

Reunión Pública Virtual, South County (Sur del condado)

12 de mayo de 2021



 www.reimaginesamtrans.com  reimagine@samtrans.com  1-800-660-4287



Orden del día

- Objetivos y cronograma del proyecto
- Introducción de las alternativas
 - Resumen de cambios en el Sur del condado
- Opiniones del público
- Preguntas/Discusión





Revisión de los objetivos de nuestro proyecto

Los objetivos de Reimagine SamTrans son...

Mejorar la experiencia para los clientes actuales de SamTrans

Aumentar la cantidad y frecuencia de nuevos pasajeros en SamTrans

Ampliar la eficiencia y eficacia de SamTrans como proveedor de movilidad

¿De qué manera Covid-19 afecta el propósito de nuestro proyecto?



Más importante que nunca

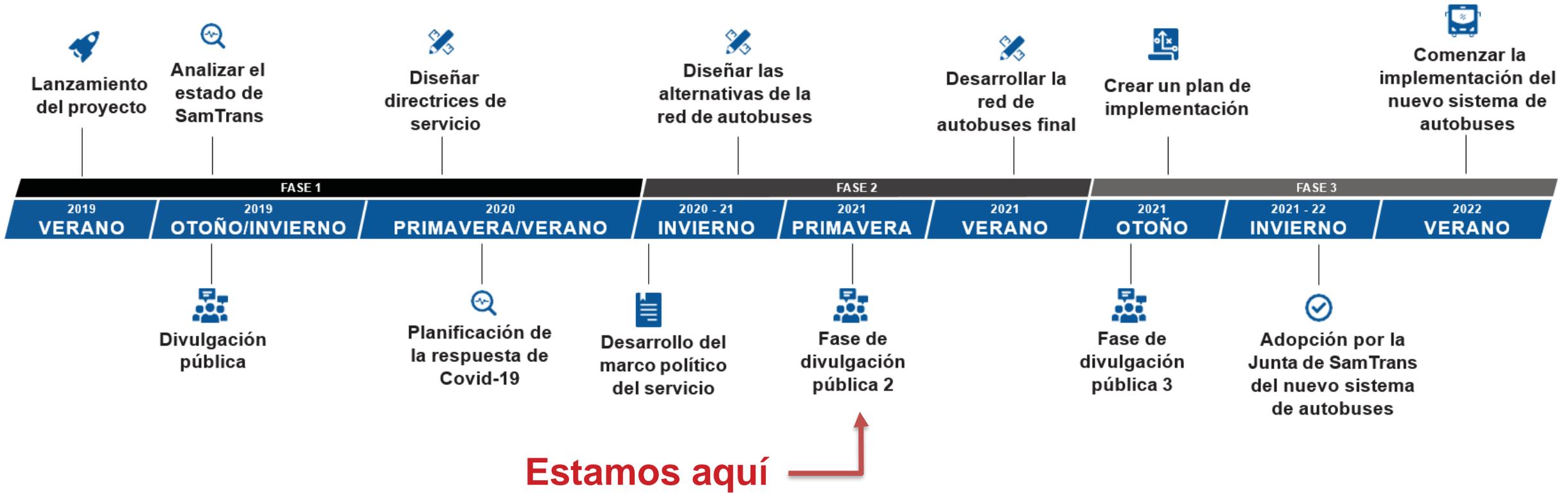
Incertidumbre en torno al mercado de nuevos pasajeros

Aún es posible una mayor cantidad de pasajeros frecuentes

Es más importante ser eficientes y eficaces con los recursos: ¿ha cambiado la eficacia?



Cronología del proyecto





Informe de las alternativas



Condiciones actuales

¿Qué funciona y qué no funciona para SamTrans?



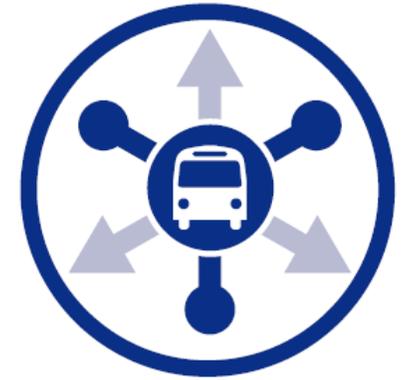
Difusión pública

¿Cuáles son las prioridades de la comunidad para SamTrans?



Investigación de mercado

¿Cuáles son las percepciones y deseos de los pasajeros y los que no son pasajeros?



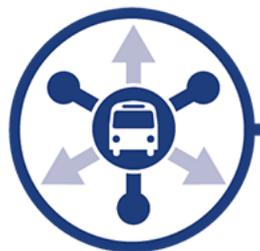
Alternativas

Tres alternativas para la red de autobuses para que el público comente



LAS ALTERNATIVAS

- Principios rectores y objetivos compartidos
- Vista general de las alternativas



¿Cuáles son nuestros principios rectores?



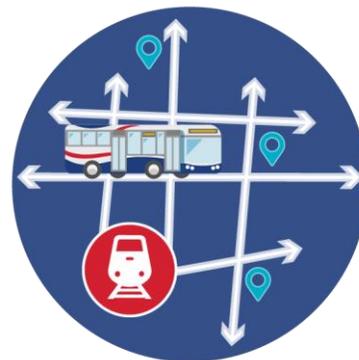
Enfoque en el cliente

Emplear toma de decisiones centrada en el cliente



Entrega de fuerza laboral

Diseñar un servicio que nuestra fuerza laboral pueda entregar de manera razonable



Movilidad eficaz

Ser un eficaz proveedor de movilidad



Equidad social

Proporcionar servicios de transporte que apoyen los principios de equidad social



¿Cuáles son los objetivos de las tres alternativas?

Programación

Programación más eficiente para reducir costos y maximizar recursos

Equidad

Agregar o mejorar el servicio en áreas de alta necesidad

Eficiencia

Asignación de recursos más eficiente, como usar toda la capacidad en rutas relacionadas con las escuelas

Confiabilidad

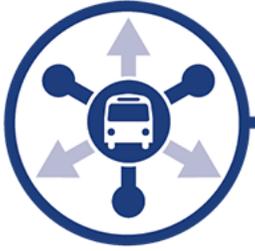
Atender la confiabilidad y el desempeño puntual

Conexiones

Mejorar las conexiones en los centros regionales y del condado

Menos duplicación

Reducir la duplicación de rutas dentro de nuestro sistema



¿Cuáles son los temas de nuestras **tres alternativas**?

- **Alternativa 1:** Enfatizar el acceso directo y de alta frecuencia a lugares dentro del condado
- **Alternativa 2:** Mejorar conexiones con los trenes y la región
- **Alternativa 3:** Conservar la cobertura geográfica del servicio dentro del condado



Alt 1: Servicio directo de alta frecuencia dentro del condado

Implicaciones por tipo de servicio...

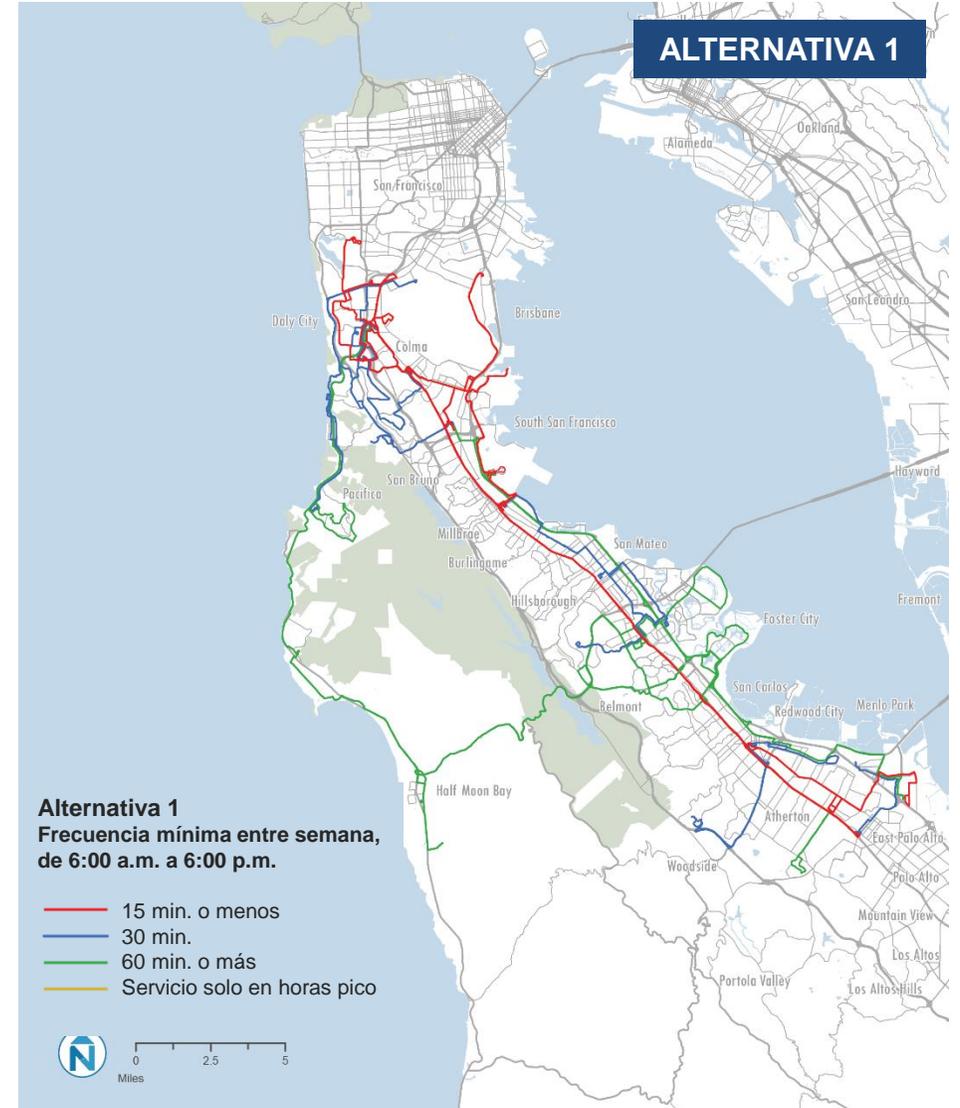
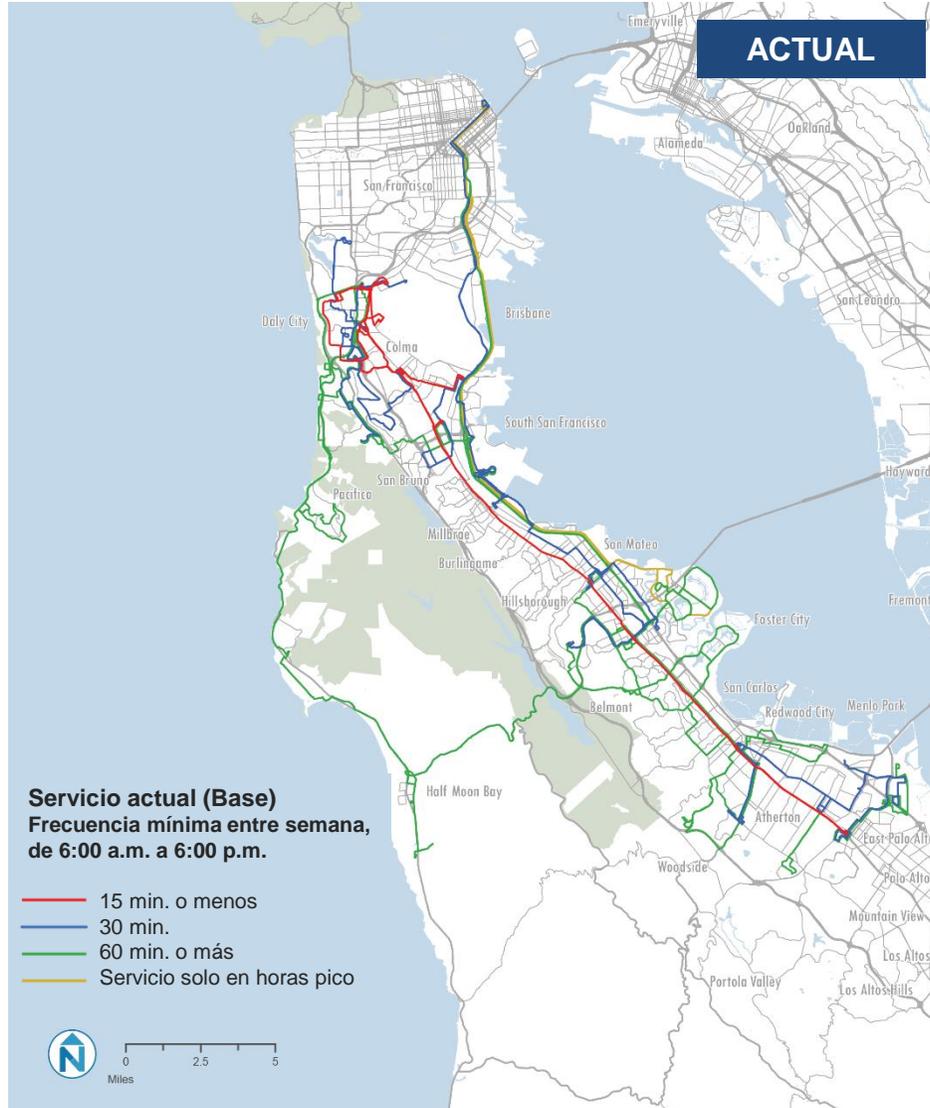
- ↓ Servicio relacionado con las escuelas: Reducción modesta
- ↓ Servicio local: Reducción neutral a modesta
- ↑ Servicio frecuente: Aumento moderado
- ↓ Servicio express: Reducción neutral a moderada

Cambios generales:

- Siete rutas con servicio cada 15 minutos durante todo el día, los siete días de la semana
- Servicio hacia Oyster Point desde Daly City, SSF, San Bruno
- Ruta de paradas limitadas de East Palo Alto a SFO/San Bruno BART
- Todo el servicio hacia el centro de SF truncado cerca de la línea del condado
- Dividir las rutas 292 y ECR en dos rutas para mejorar la confiabilidad y aumentar la frecuencia en las áreas más concurridas
- Áreas con poca afluencia de pasajeros destinadas a reducciones de servicio



Alt 1 | Comparación de mapas del sistema





Alt 2: Ampliación de conexiones con los trenes y la región

Implicaciones por tipo de servicio...

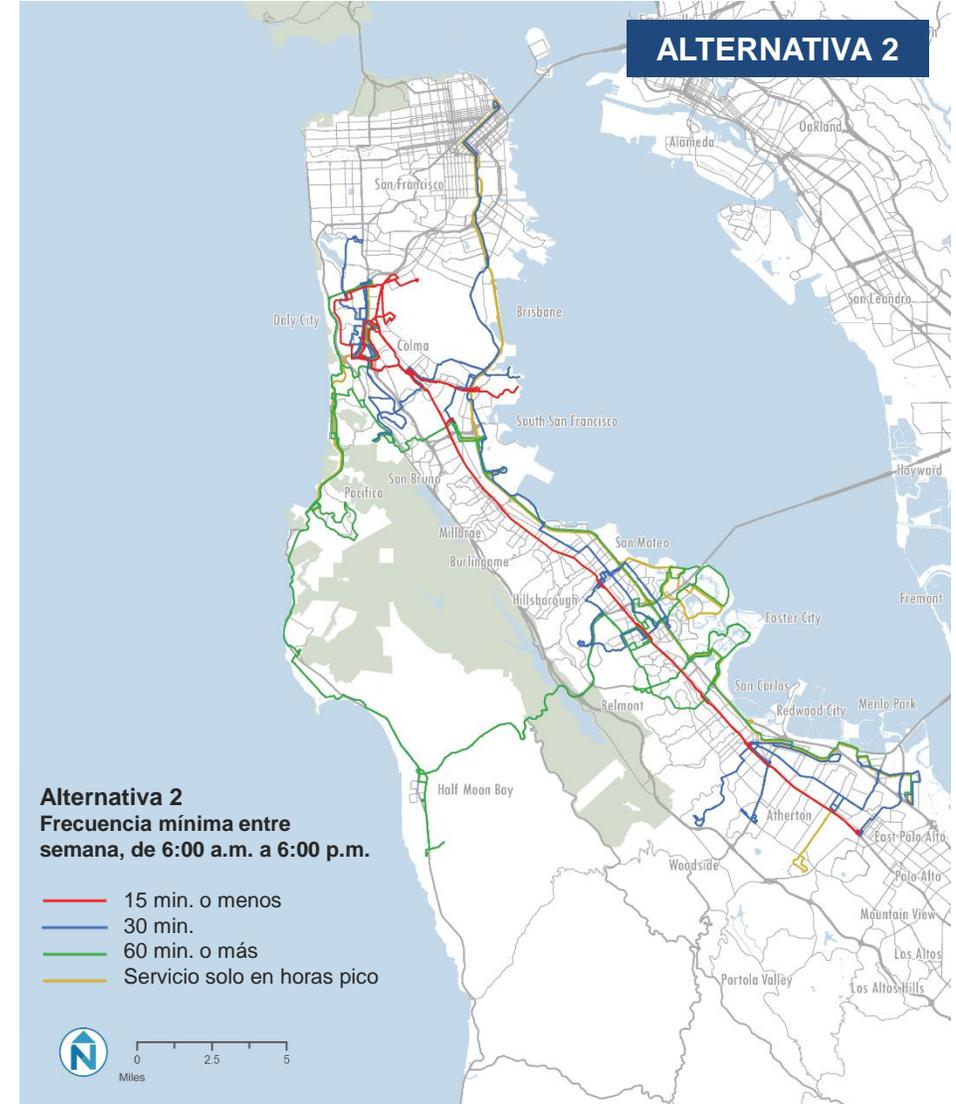
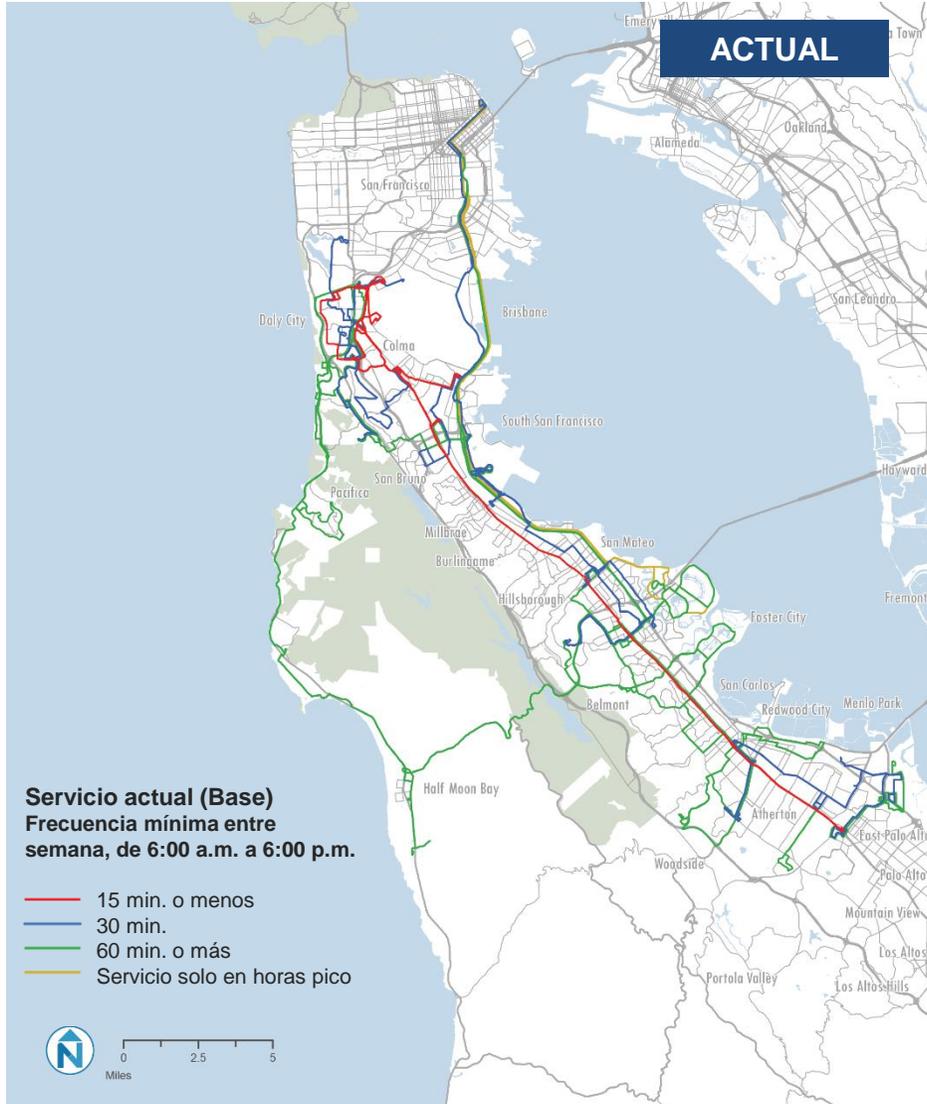
- ↓ Servicio relacionado con las escuelas: Reducción modesta
- ↑ Servicio local: Aumento moderado a significativo
- Servicio frecuente: Neutral
- ↑ Servicio Express: Aumento moderado a significativo

Cambios generales:

- Servicio ampliado a Colma BART, Millbrae BART/Caltrain, Hillsdale Caltrain, Redwood City Station
- Dos nuevas rutas hacia Oyster Point
- Servicio ampliado a los colegios comunitarios
- Tres rutas hacia el centro de SF – Ruta 292 y dos rutas express desde San Mateo y Foster City (FCX)
- Áreas con poca afluencia de pasajeros destinadas a reducciones de servicio



Alt 2 | Comparación de mapas del sistema





Alt 3: Conservar la cobertura geográfica del servicio

Probables implicaciones por tipo de servicio...

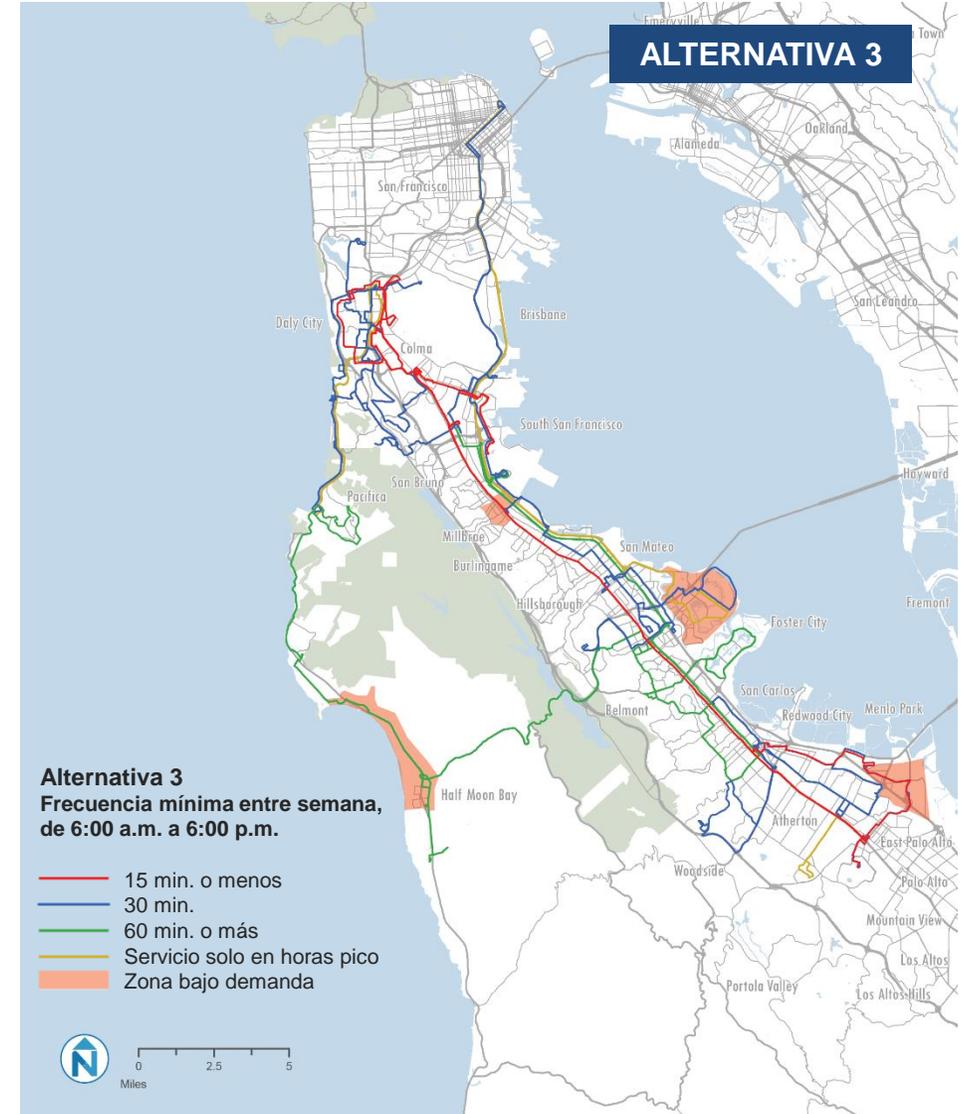
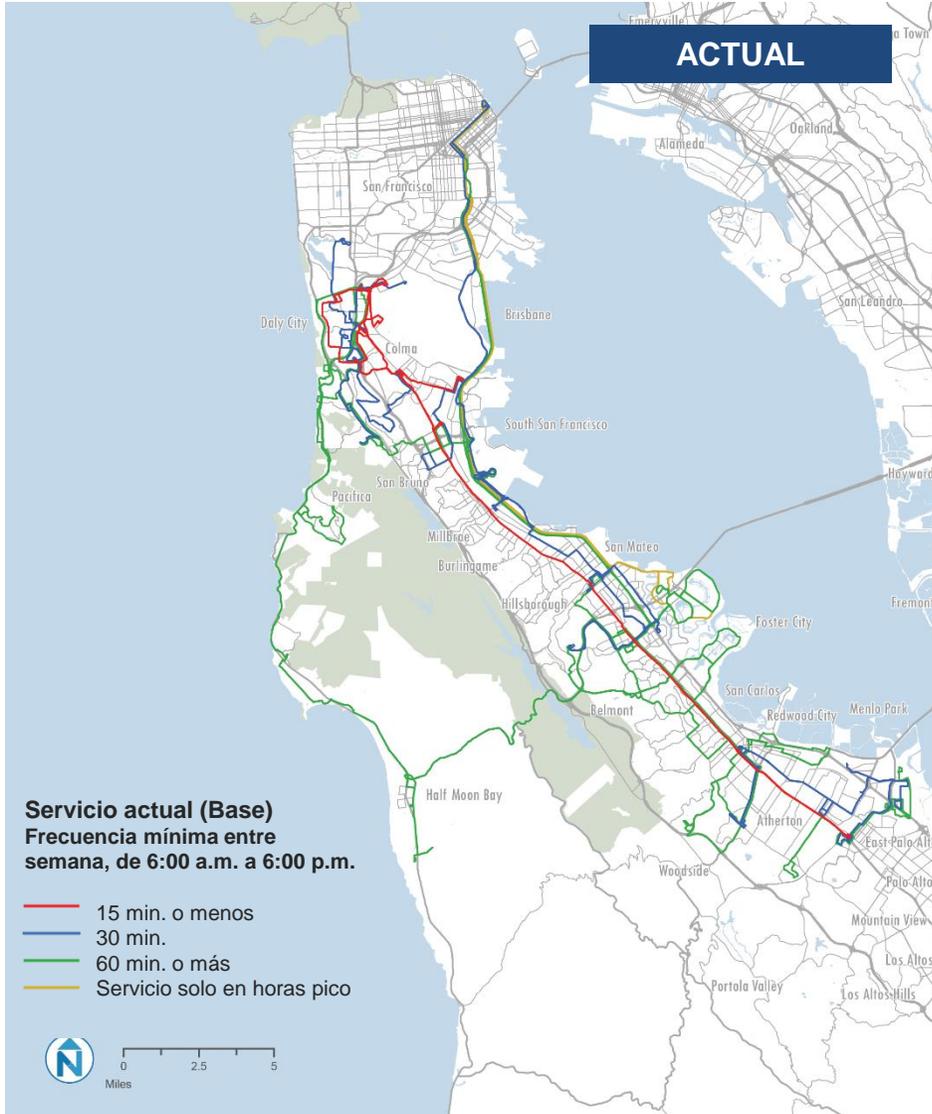
- ↓ Servicio relacionado con las escuelas: Reducción modesta
- ↑ Servicio local: Aumento neutral a moderado
- Servicio frecuente: Neutral
- ↓ Servicio Express: Reducción significativa

Cambios generales:

- Once rutas con mejor servicio a mitad del día y en fin de semana
- Mejores conexiones entre East Palo Alto y Stanford, Daly City y SFO
- Zonas de microtransporte para East Palo Alto, Foster City, Millbrae y mid-Coast/Half Moon Bay
- Restauración completa de FCX express
- Menos trasbordos, más traslados de un solo asiento a destinos clave



Alt 3 | Comparación de mapas del sistema



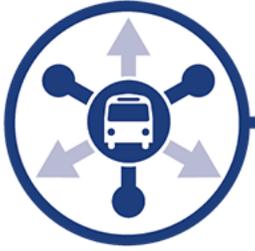


¿Cómo se comparan las alternativas?

Esto es lo que hace cada alternativa:



		1	2	3
 Enfoque en el cliente	Atiende temas clave de los comentarios de los pasajeros	● ● ●	● ● ●	● ● ●
	Agrega más servicio a mitad del día y en fin de semana	● ● ●	● ● ●	● ● ●
	Agrega frecuencia	● ● ●	● ● ●	● ● ●
 Entrega de fuerza laboral	Reduce la presión sobre la prestación del servicio en horas pico	● ● ●	● ● ●	● ● ●
	Reduce los turnos divididos	● ● ●	● ● ●	● ● ●
 Movilidad eficaz	Tiene el potencial de aumentar el número de pasajeros	● ● ●	● ● ●	● ● ●
	Aprovecha otras inversiones en transporte (101 carriles administrados, BART, Caltrain)	● ● ●	● ● ●	● ● ●
	Agrega rutas más rápidas con menos paradas	● ● ●	● ● ●	● ● ●
	Brinda servicio a nuevas áreas	● ● ●	● ● ●	● ● ●
 Equidad social	Incrementa el porcentaje de personas con acceso al servicio de autobuses de alta frecuencia	● ● ●	● ● ●	● ● ●
	Aumenta el acceso a lugares a 45 minutos en transporte público de las zonas de equidad	● ● ●	● ● ●	● ● ●
	Aumenta la proporción de residentes en las zonas de equidad con servicio de alta frecuencia	● ● ●	● ● ●	● ● ●



RESUMEN DEL SUR DEL CONDADO

Redwood City, Menlo Park, East Palo Alto, Atherton,
Portola Valley, Woodside



www.reimaginesamtrans.com



reimagine@samtrans.com



1-800-660-4287



Resumen del Sur del condado – Alt. 1

- Las rutas 296 y ECR South operan cada 15 minutos los siete días de la semana
- Nueva ruta de paradas limitadas que conecta East Palo Alto, Redwood City, SFO y San Bruno BART
- Las rutas consolidadas 280 y 281 operan con mayor frecuencia
- Las rutas consolidadas 270 y 276 operan con mayor frecuencia
- Reducción de servicios y paradas en las rutas 286, 295 y 398





Resumen del Sur del condado – Alt. 2

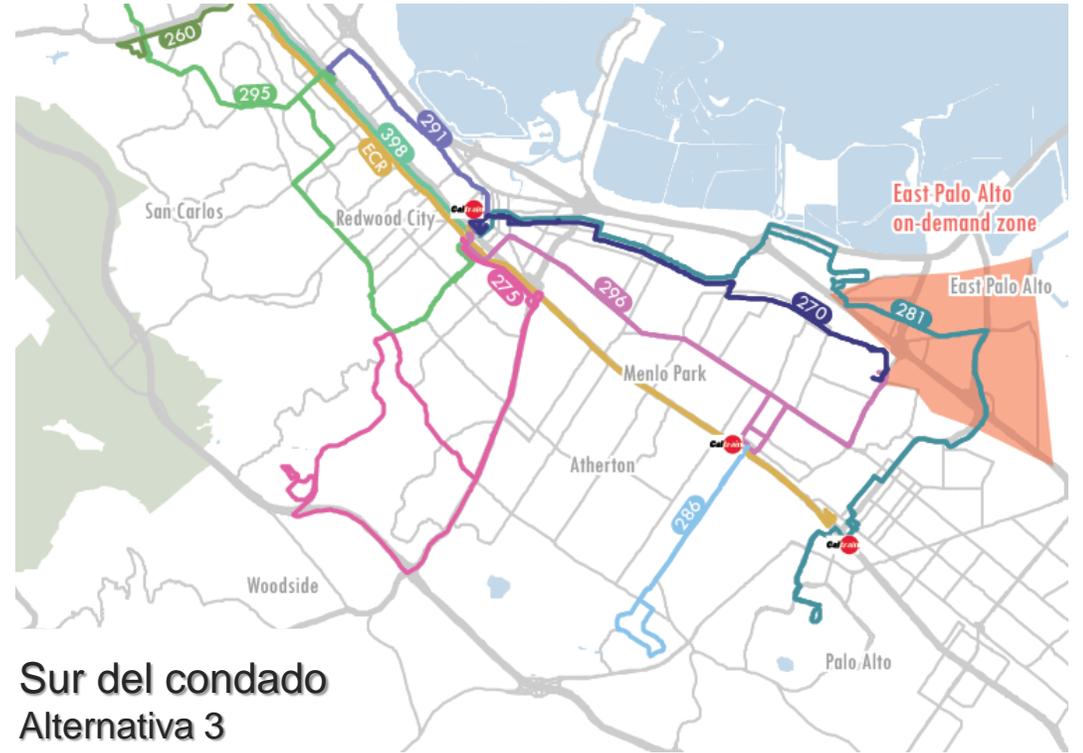
- Nueva ruta de paradas limitadas que conecta East Palo Alto, Redwood City, SFO y San Bruno BART
- Las rutas consolidadas 280 y 281 operan con mayor frecuencia
- Las rutas consolidadas 270 y 276 operan con mayor frecuencia
- Reducción de servicios y paradas en las rutas 286, 295 y 398





Resumen del Sur del condado – Alt. 3

- Las rutas consolidadas 280 y 281 operan con mayor frecuencia y se extienden a Redwood City y Stanford Oval
- Finalizar la ruta 296 en Menlo Park VA y dar servicio a East Palo Alto con un nuevo servicio bajo demanda
- Las rutas consolidadas 270 y 276 operan con mayor frecuencia
- Las rutas consolidadas 274 y 275 brindan servicio a las áreas con mayor volumen de pasajeros
- Servicio dominical ampliado en las rutas 270, 291 y 295
- Reducción de servicio en la ruta 286





ENFOQUE EN LA RUTA ECR

Palo Alto a Daly City





Ruta ECR – Alt. 1

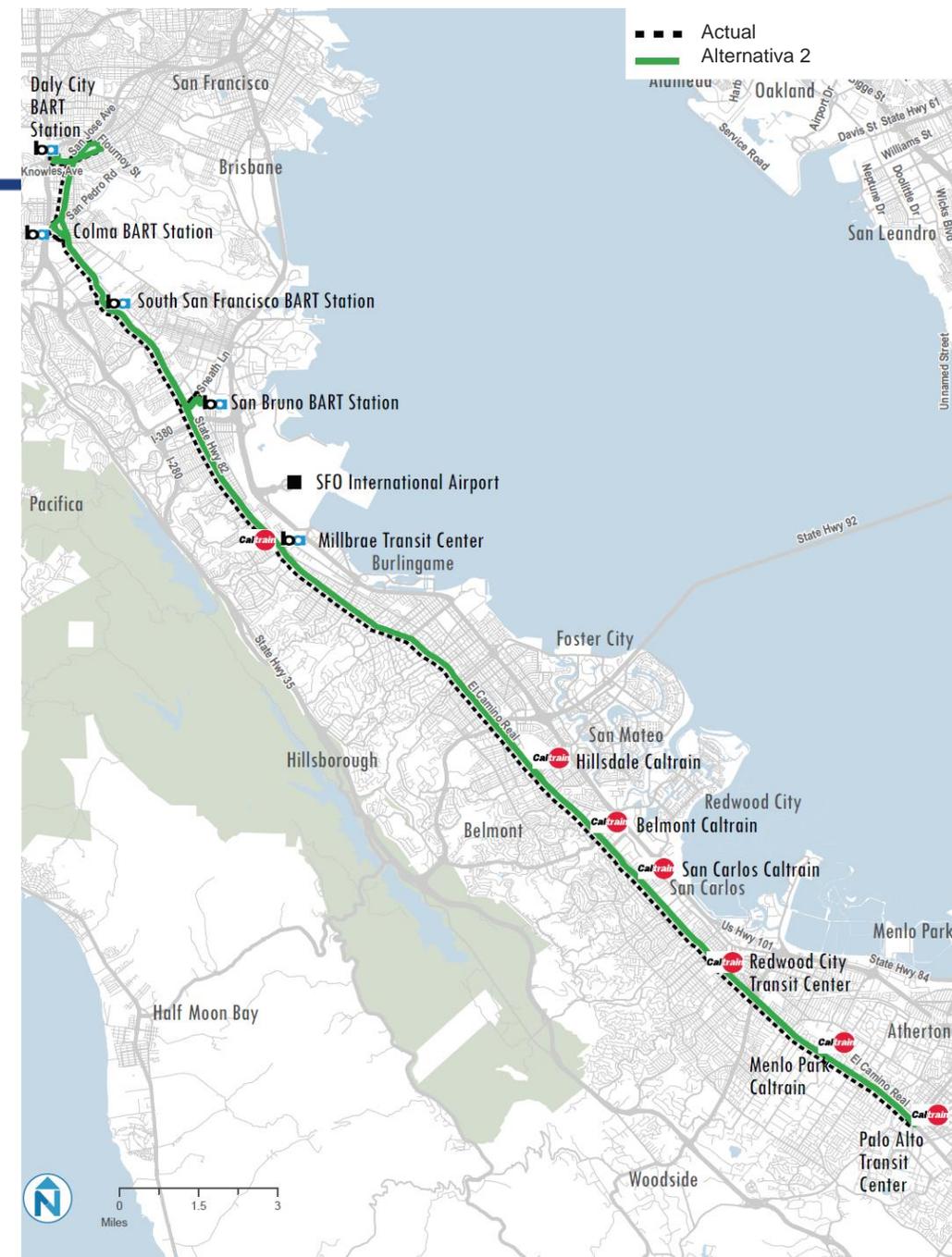
- Dividirla en dos rutas (ECR North y ECR South) en el Centro de Traslados Millbrae
 - La ruta ECR North operaría cada 10 minutos de lunes a viernes y cada 15 minutos los fines de semana
 - La ruta ECR South operaría cada 15 minutos los siete días de la semana
- Acortar la ruta en Daly City usando Fournery Street
- Reintroducir ECR Rapid entre Redwood City y San Bruno BART





Ruta ECR – Alt. 2

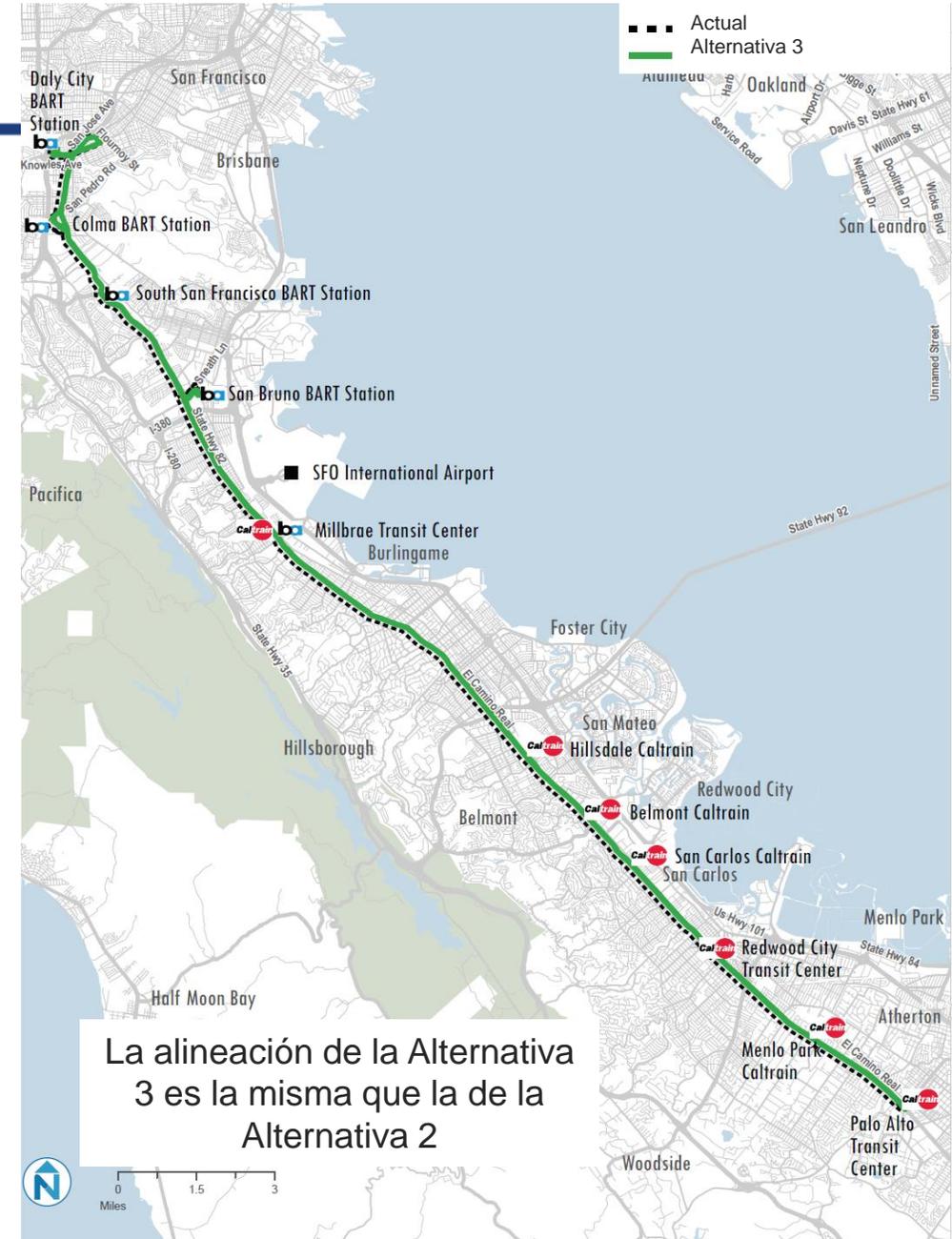
- Reducir el número de paradas en la ruta para mejorar la velocidad y la confiabilidad
 - Se podría consolidar hasta un 30% de las paradas para reducir los tiempos de traslado entre Daly City y Palo Alto de 10 a 15 minutos durante las horas pico
 - Aproximadamente 13% de los pasajeros necesitarían caminar más hasta una nueva parada
- Acortar la ruta en Daly City usando Flourney Street

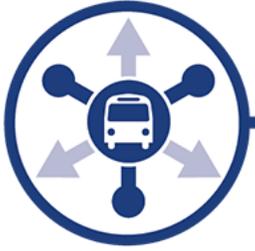




Ruta ECR – Alt. 3

- Reprogramar la ruta para reflejar mejor las velocidades reales de traslado
- Los horarios de servicio y la frecuencia no cambiarían
- Acortar la ruta en Daly City usando Fournery Street





OPINIONES DEL PÚBLICO

samTrans



www.reimaginesamtrans.com



reimagine@samtrans.com



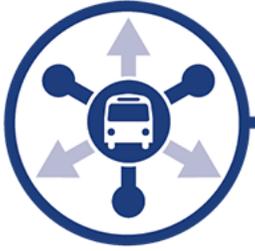
1-800-660-4287



Opiniones del público hasta el 31 de mayo de 2021

- Formas de participar:
 - Visitar www.reimaginesamtrans.com
 - Revisar las alternativas de las rutas y contestar una encuesta
 - Hablar con el personal durante un evento de redes sociales en vivo o una sesión virtual de preguntas y respuestas
 - Reuniones con grupos de partes interesadas
 - Eventos emergentes en persona limitados





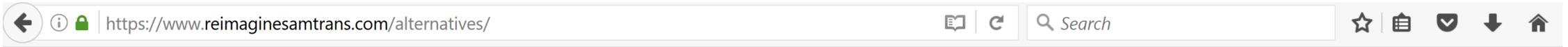
Asista a una reunión pública virtual

- Centro del condado: Jueves, 29 de abril – 5:30-6:30 p. m.
 - Idiomas: Español y mandarín
- Zona costera: Miércoles, 5 de mayo – 5:30-6:30 p. m.
 - Idiomas: Español, mandarín y cantonés
- Sur del condado: Miércoles, 12 de mayo – 5:30-6:30 p. m.
 - Idiomas: Español y mandarín
- Norte del condado: Martes, 18 de mayo – 5:30-6:30 p. m.
 - Idiomas: Español, mandarín y cantonés
- Obtenga la información sobre todas las reuniones en www.reimaginesamtrans.com/get-involved



Revise y comente las propuestas

Visite www.reimaginesamtrans.com/alternatives



Reimagine SamTrans > Alternativas

¿Cuáles son las tres alternativas para la red?



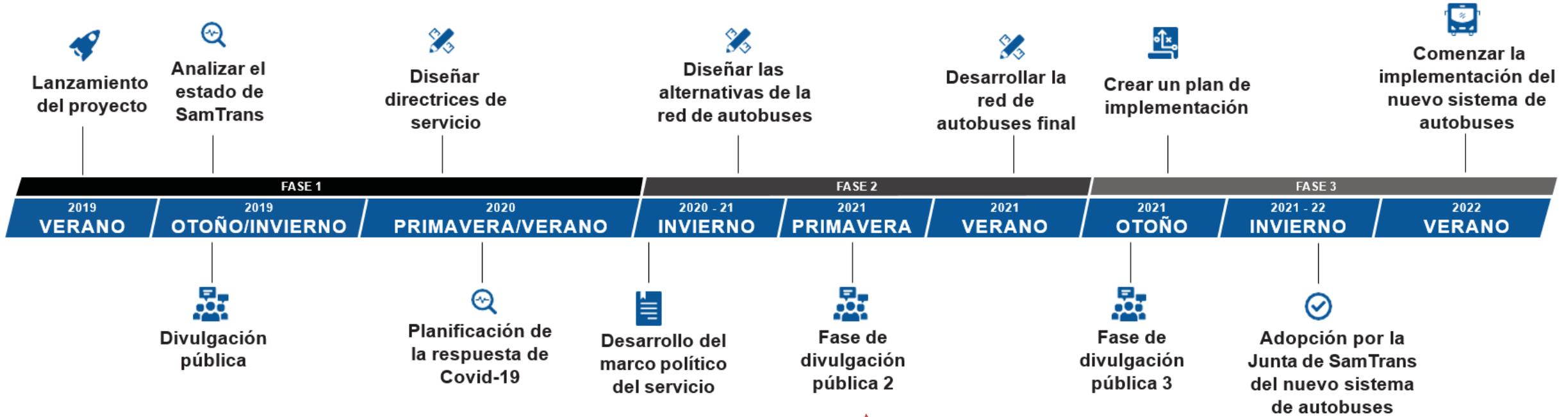
El equipo del proyecto diseñó tres nuevas opciones para el servicio de autobuses. Estas se conocen como “alternativas para el sistema de autobuses”. Cada alternativa para el sistema de autobuses establece una visión diferente para el servicio futuro en el condado de San Mateo, y cada una tiene beneficios y compensaciones.

Haga clic aquí

Nos gustaría conocer
su opinión



¿Qué sucede después?



Estamos aquí



Preguntas/Discusión

