



Plan de mejoras de paradas de autobús (BSIP)



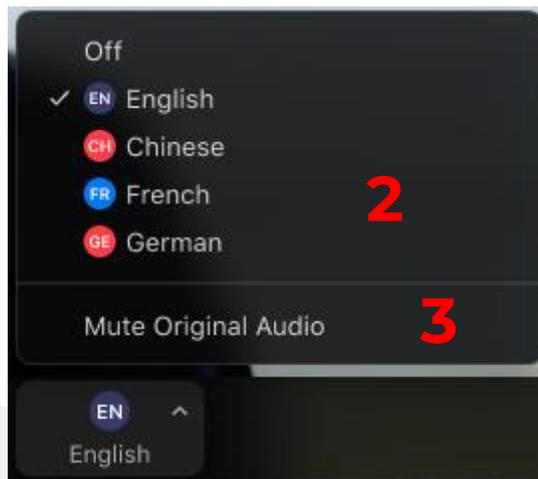
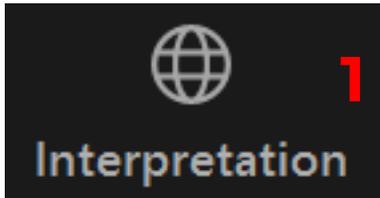
Daniel Shockley, planificador principal
Justin Horng, planificador sénior
20 de abril de 2023



ENGLISH

1. In your meeting/webinar controls, click **Interpretation**.
2. **Select the language** that you would like to hear: **English**.

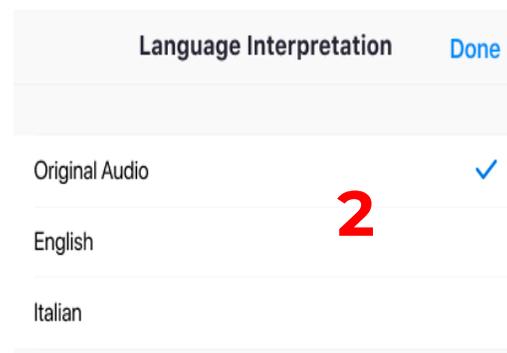
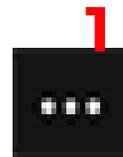
Windows | macOS



SPANISH

1. En los controles de la reunión o el seminario web, haga clic en **Interpretación**.
2. Haga clic en el **idioma** que desee escuchar: **español** (Spanish).
3. (Opcional) Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en **Silenciar audio original**.

Android | iOS



Mute Original Audio

3

CHINESE

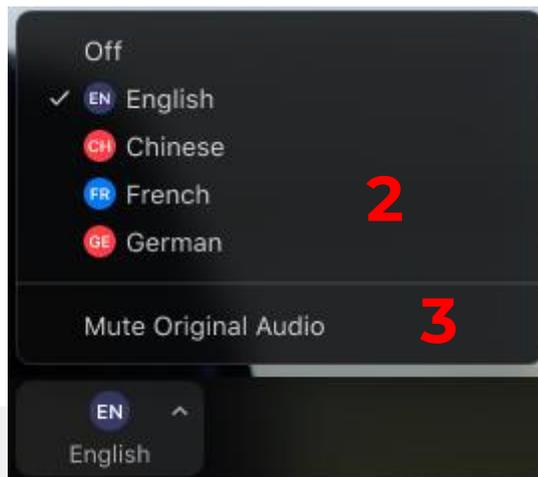
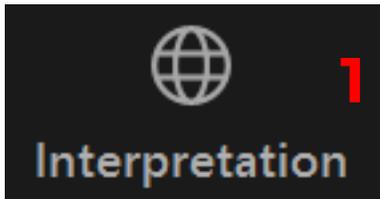
1. 在會議/網路研討會控制項中，按一下口譯。
2. 按一下您想要聽的語言：**中文** (Chinese)。
3. (非必要步驟) 若只想聽口譯內容，請按一下關閉原始音頻。



ENGLISH

1. In your meeting/webinar controls, click **Interpretation**.
2. **Select the language** that you would like to hear: **English**.

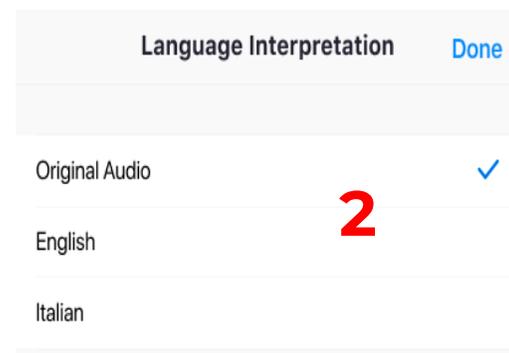
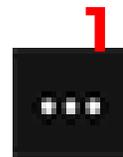
Windows | macOS



TAGALOG/FILIPINO

1. Sa inyong mga kontrol para sa meeting/webinar, i-click ang **Interpretation**.
2. **Select the language** na gusto ninyong marinig: **Tagalog**
3. (Opsyonal) Kung gusto ninyo na Tagalog interpretation lang ang marinig, mag-click sa **Mute original audio**.

Android | iOS



Orden del día

- Objetivo, resultados y alcance del proyecto
- Estado actual de las paradas de autobús
- Calendario del proyecto
- Resumen del trabajo
 - Herramientas utilizadas para las condiciones actuales
 - Condiciones de las paradas de autobús
 - Hallazgos clave del personal de la Ciudad
- Próximos pasos y actividades de alcance/difusión
- Debate

Objetivo del proyecto

Brindar a los pasajeros una experiencia confortable, conveniente y digna en las paradas de autobús.

Resultados deseados del proyecto



**INVENTARIO AMPLIADO DE LAS
PARADAS DE AUTOBÚS ACTUALES**



**PAUTAS CLARAS SOBRE
DISEÑO DE LAS PARADAS DE
AUTOBÚS**



**PLAN DE IMPLEMENTACIÓN
DE MEJORAS DE PARADAS
DE AUTOBÚS**

Alcance del proyecto

- El BSIP se concentra en los **servicios** y las **características** de las paradas de autobús.
- La ubicación de las paradas se rige por el Marco de políticas de servicio de SamTrans.
- Hay otro proyecto en curso para estudiar las mejoras de accesibilidad (ADA) en las paradas de autobús.
 - El equipo del proyecto de BSIP transmitirá los comentarios relacionados con la accesibilidad que se reciban a lo largo del proyecto.

Estado actual de las paradas de autobús

1

Aumento de las oportunidades de financiación y del interés de la comunidad

2

Oportunidad de actualizar los diseños de las paradas y las políticas

3

Complejidad/falta de claridad en cuanto a la propiedad y las responsabilidades de mantenimiento

Aumento de oportunidades e interés de la comunidad

- Leyes recientes
 - Cambios en el impacto de la Ley de Calidad Medioambiental de California (CEQA)
 - Proyecto de ley del Senado (SB) 743
- Oportunidades de subvenciones adicionales
 - Subvenciones de Viviendas Asequibles y Comunidades Sostenibles (AHSC)

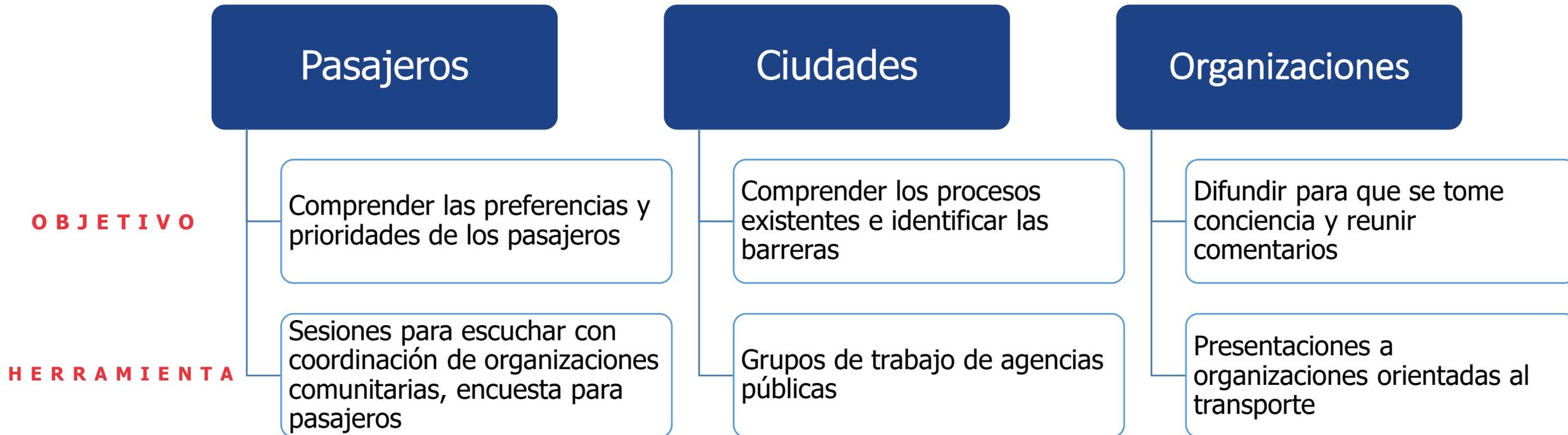
Oportunidad de actualizar los diseños de las paradas de autobús y las políticas

- Nuevas mejores prácticas sobre interacciones de autobuses con ciclistas y otros dispositivos de micromovilidad
 - Mayor uso de bicicletas, scooters, patinetas/monopatines, etc.
- Solicitudes de mejoras en paradas de autobuses
 - Requisitos y pautas sobre servicios
- Áreas prioritarias en cuanto a equidad

Complejidad/falta de claridad en cuanto a la propiedad y las responsabilidades de mantenimiento

- Más de 20 ciudades, 3 condados, Caltrans, otras agencias de transporte público
 - Propiedad del terreno
 - Comprador de los servicios
 - Diferentes intereses
- Asociaciones privadas

Plan de participación de las partes interesadas



Calendario del proyecto



Resumen de trabajo a la fecha

Herramientas utilizadas para las condiciones actuales de las paradas de autobús

- Inventario con el uso de herramientas de mapeo GIS
 - Datos operativos y de uso del terreno
- Se usaron imágenes aéreas e imágenes de Google Street
- Verificación en el campo por el personal de SamTrans

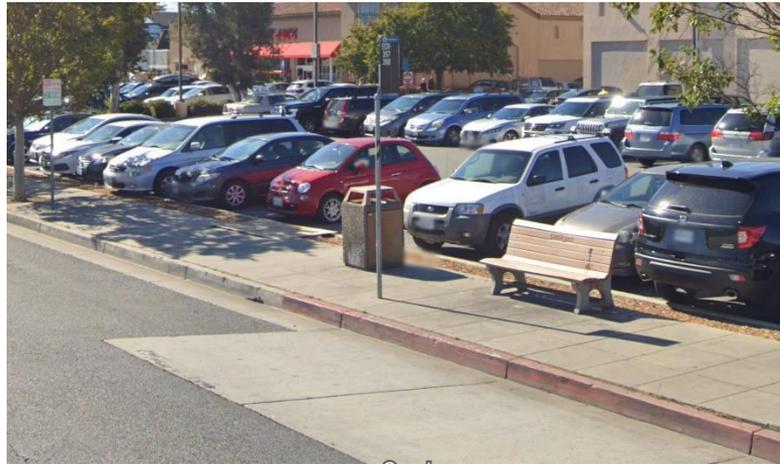


Condiciones de las paradas de autobús



Sin servicios

68% de las paradas



Un lugar donde sentarse

16% de las paradas



Refugio y un lugar donde sentarse

13% de las paradas

Hallazgos clave del personal de la Ciudad

1

Las ciudades buscan el liderazgo de SamTrans

2

Los costos de mantenimiento representan un desafío

3

Los procesos de mejoras de las paradas de SamTrans no son claros

Próximos pasos

Próximo paso: Desarrollar categorías

Clasificaremos las paradas en distintas categorías y esto nos permitirá determinar cómo invertir en servicios en cada parada.

- Categorizar las paradas con contextos similares de uso del terreno, cantidad de pasajeros y servicios
- Proporcionar pautas intuitivas para los servicios en cada parada
- Apoyar los criterios de inversión del Distrito

Próximo paso: Actualizar las pautas de diseño

Las pautas de diseño deben proporcionar una guía fácil de usar para el personal de SamTrans, el personal de la ciudad y los socios de desarrollo.

- Orientación sobre los servicios de las paradas de autobús, mejoras operativas y principios de diseño de calles completas (acceso para peatones/bicicletas)
- Basadas en las mejores prácticas y estándares de la industria
- Colaboración interna entre los departamentos

Próximas actividades de difusión

Sitio web del proyecto: <https://www.samtrans.com/BSIP>

- Panorama General del Proyecto
- Presentaciones y materiales
- Enlace de la encuesta - www.samtrans.com/BusStopSurvey

Eventos y calendario de difusión: 20 de marzo al 30 de abril

- Difusión sobre paradas de autobús
- Sesiones para escuchar con organizaciones comunitarias
- Reunión comunitaria virtual multilingüe – **Usted está aquí**
- Difusión al pasajero a bordo
- Encuesta por Internet
- Presentaciones a las partes interesadas

Debate

- En su opinión, ¿qué servicios de las paradas de autobús son los más importantes?
- ¿Cómo caracterizaría la experiencia de ponerse en contacto con SamTrans por un problema relacionado con las paradas de autobús?
- ¿Dónde considera usted que deberían enfocarse los servicios del autobús?
- Mencione algunos de los principales obstáculos de usar las paradas de autobús de SamTrans.



Gracias



Por favor envíe un correo electrónico a shockleyd@samTrans.com con cualquier pregunta que tenga.