



公交站改善计划 (BSIP)



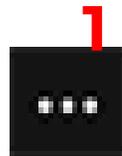
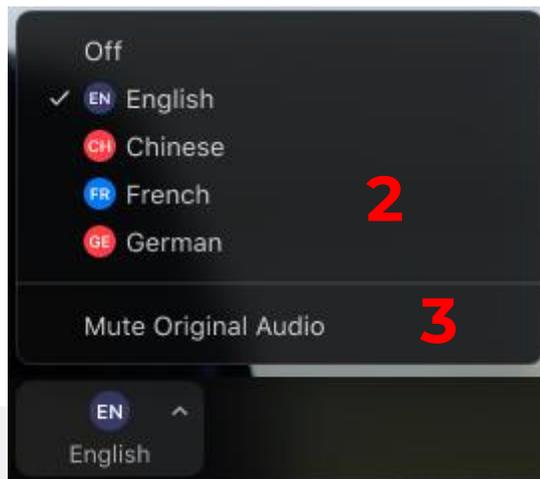
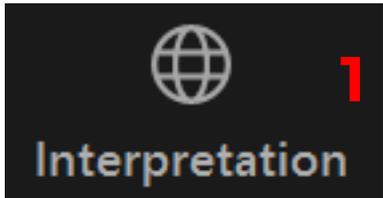
首席规划师 Daniel Shockley
资深规划师 Justin Horng
2023年4月20日



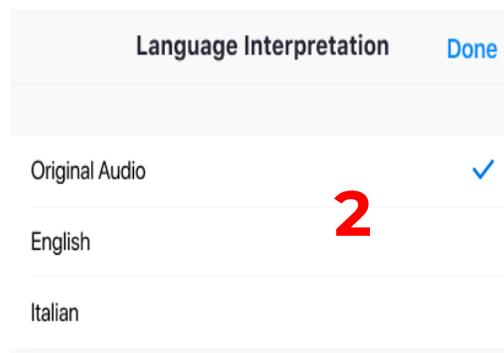
ENGLISH

1. In your meeting/webinar controls, click **Interpretation**.
2. **Select the language** that you would like to hear: **English**.

Windows | macOS



Android | iOS



Mute Original Audio



SPANISH

1. En los controles de la reunión o el seminario web, haga clic en **Interpretación**.
2. Haga clic en el **idioma** que desee escuchar: **español** (Spanish).
3. (Opcional) Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en **Silenciar audio original**.

CHINESE

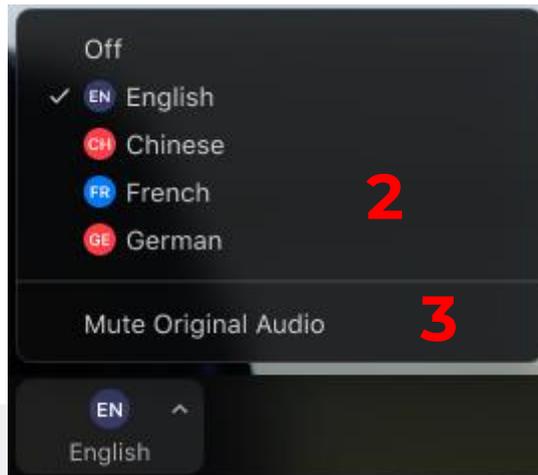
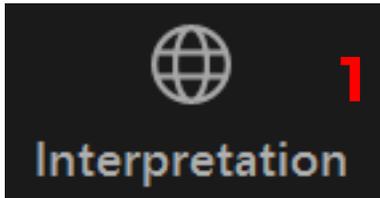
1. 在會議/網路研討會控制項中，按一下口譯。
2. 按一下您想要聽的語言：**中文** (Chinese)。
3. (非必要步驟) 若只想聽口譯內容，請按一下關閉原始音頻。



ENGLISH

1. In your meeting/webinar controls, click **Interpretation**.
2. **Select the language** that you would like to hear: **English**.

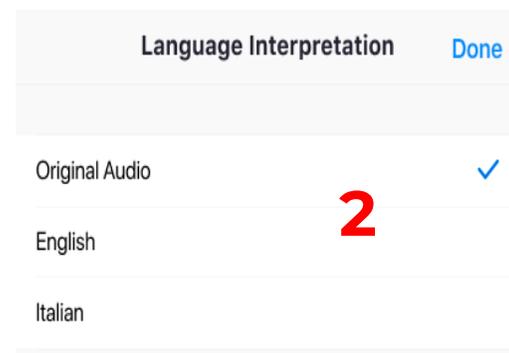
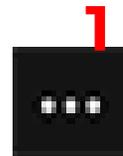
Windows | macOS



TAGALOG/FILIPINO

1. Sa inyong mga kontrol para sa meeting/webinar, i-click ang **Interpretation**.
2. **Select the language** na gusto ninyong marinig: **Tagalog**
3. (Opsyonal) Kung gusto ninyo na Tagalog interpretation lang ang marinig, mag-click sa **Mute original audio**.

Android | iOS



议程

- 计划目标、成果和范围
- 公交站现状
- 计划时间表
- 工作摘要
 - 目前状况所用的工具
 - 公交站状况
 - 市政府工作人员的重要调查结果
- 后续步骤和外展活动
- 讨论

计划目标

为乘客提供舒适、便利、体面的公交站体验。

计划期望成果



扩大盘点现有公交站



明确的公交站设计指南



公交站改善实施计划

计划范围

- **BSIP** 计划着重于公交站的便利设施及功能。
- 公交站的安置是以 **SamTrans** 服务政策框架 (**SamTrans Service Policy Framework**) 为规范。
- 另一项研究公交站无障碍设施 (**ADA**) 改善事项的计划正在进行中。
 - **BSIP** 计划团队将传达计划过程中收到关于无障碍设施的意见回馈。

公交站现状

1

增加筹资机会和
社区利益

2

更新公交站设计和
政策的机会

3

所有权和维护责任
复杂/不明确

增加机会和社区利益

- 近期法律
 - 加州环境品质法案 (CEQA) 影响改变
 - 参议院法案 (SB) 743
- 其他补助机会
 - 经济适用房和可持续发展社区 (AHSC) 补助

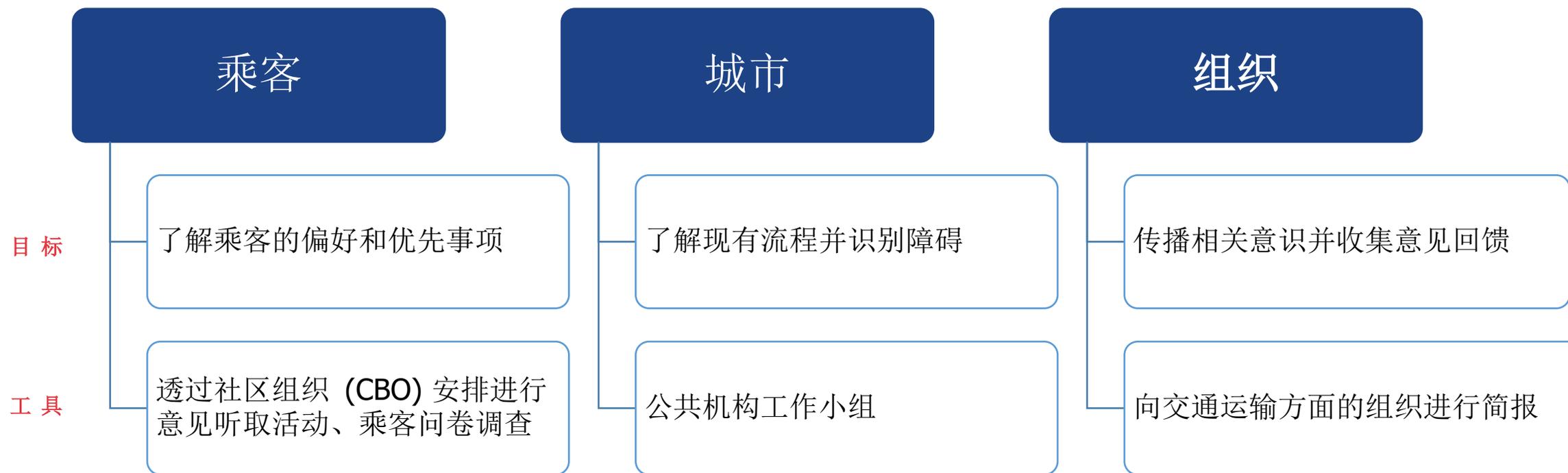
更新公交站设计和政策的机会

- 公交与自行车骑士和其他小型机动设备互动的最佳新做法
 - 自行车、滑板车、滑板等使用增加。
- 公交站改善要求
 - 便利设施的要求和指南
- 公平性优先领域

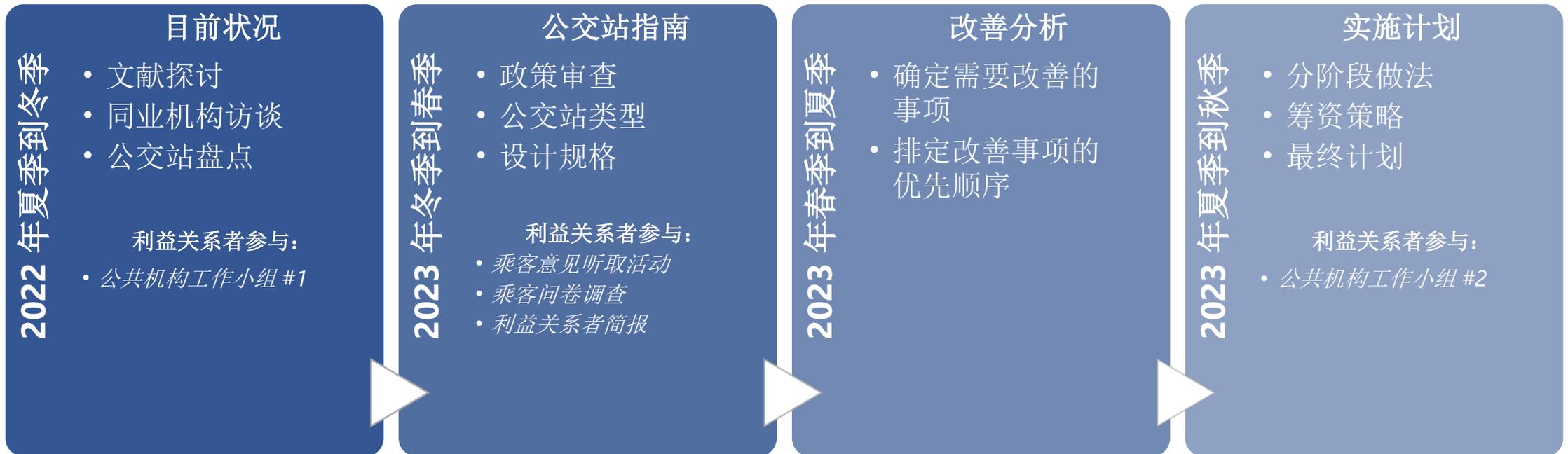
所有权和维护责任复杂/不明确

- 20 多个城市、3 个郡、加州交通局 (Caltrans)、其他交通运输机构
 - 土地所有权
 - 便利设施买家
 - 不同利益
- 私人合作伙伴

利益关系者参与计划



计划时间表



至今为止的工作摘要

目前公交站状况所用的工具

- 使用 GIS 制图工具进行盘点
 - 营运和土地利用资料
- 使用空中成像和 Google 街景
- SamTrans 人员实地验证

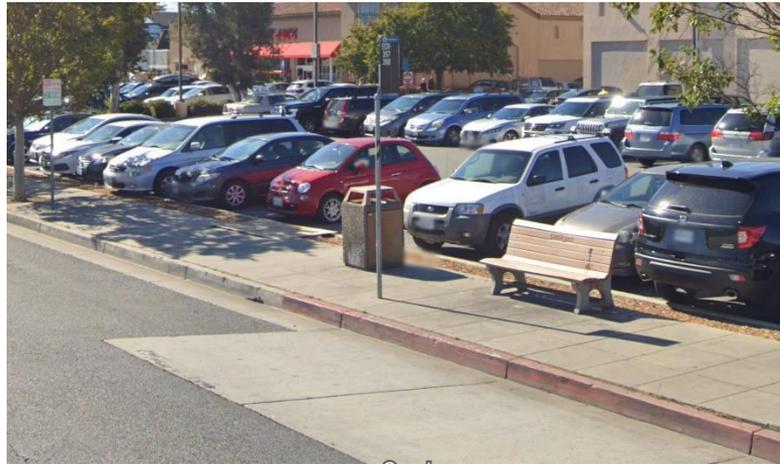


公交站状况



无任何便利设施

68% 的公交站



有供人坐下的地方

16% 的公交站



有遮蔽处和
供人坐下的地方

13% 的公交站

市政府工作人员的重要调查结果

1

城市寻求 SamTrans
的领导

2

维护成本是大问题

3

SamTrans 公交站改善
流程不明确

后续步骤

后续步骤：订定类别

我们将把公交站分成不同类别，以便确定如何投资每个公交站的便利设施。

- 以类似的土地利用、乘客和服务环境来进行公交站分类
- 为每个公交站的便利设施提供直观的指南
- 支持地区的投资理念

后续步骤：更新设计指南

设计指南应为 **SamTrans** 人员、市政府工作人员和发展合作伙伴提供易于使用的指导。

- 关于公交站便利设施、营运改进和完整街道设计原则的指引
(行人/自行车道)
- 根植于最佳做法和行业标准
- 跨部门内部协作

即将进行的外展活动

计划网站：<https://www.samtrans.com/BSIP>

- 计划概览
- 简报和资料
- 调查连结：www.samtrans.com/BusStopSurvey

外展活动和时间表：**3月20日 – 4月30日**

- 公交站外展
- 透过社区组织 (CBO) 进行意见听取活动
- 多语言虚拟社区会议：**You're Here**
- 乘客上车外展活动
- 网上问卷
- 利益关系者简报

讨论

- 您认为哪些公交站便利设施最重要？
- 对于您与 **SamTrans** 联络有关公交站的问题，请描述您的经验。
- 您认为公交便利设施应着重哪些方面？
- 使用 **SamTrans** 公交站有哪些主要障碍？



如有任何疑问，请发送电子邮件至 shockleyd@samTrans.com。