

¿Qué es la **Iniciativa Grand Boulevard?**

Hoja informativa del proyecto
Marzo de 2025

Panorama general del proyecto

El Camino Real (Ruta Estatal 82), más conocido como El Camino, es una carretera mantenida por Caltrans y constituye la columna vertebral del condado de San Mateo. Las personas quieren tener una experiencia segura en El Camino, ya sea al desplazarse a pie, en bicicleta, en transporte público o al conducir para llegar a los centros urbanos, los negocios, las escuelas y otros destinos. La Iniciativa Grand Boulevard (Grand Boulevard Initiative, GBI) aprovechará el nuevo impulso para replantear el futuro de la movilidad en El Camino. SamTrans, las ciudades a lo largo de El Camino y el condado están trabajando juntos a través de la GBI para mejorar la coordinación y acelerar las mejoras en el corredor.

SamTrans patrocina la primera fase de un proceso coordinado de desarrollo del proyecto de Caltrans, llamado Documento de inicio del proyecto (Project Initiation Document, PID), para todo El Camino Real en el condado de San Mateo. Una vez que se concluya, el PID establecerá el propósito y la necesidad de los cambios a lo largo del corredor, así como las posibles alternativas de diseño.

La Iniciativa Grand Boulevard pretende transformar El Camino Real en una vía segura, acogedora, bien comunicada y orientada al transporte público.

Historia y relanzamiento del proyecto

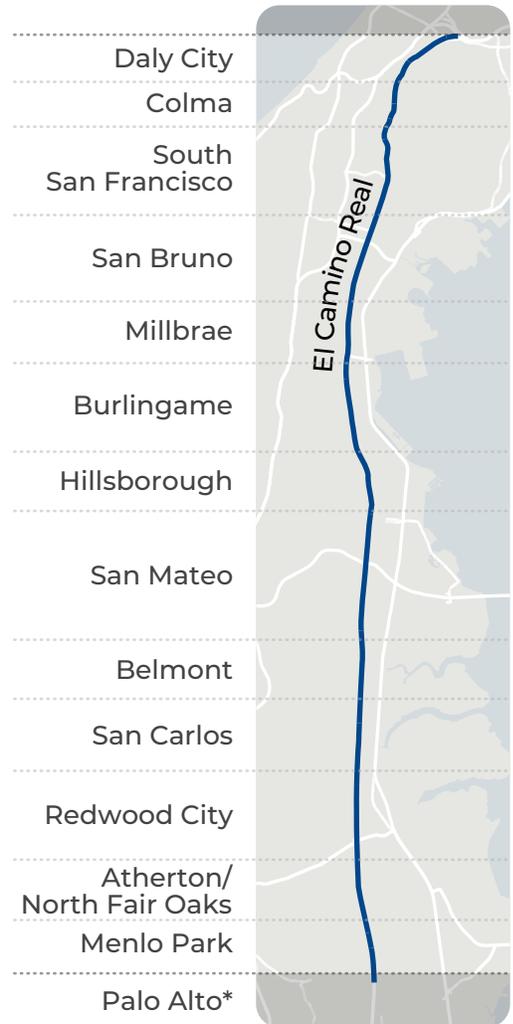
La GBI se puso en marcha en 2006 y ha conseguido más de \$11 millones en subvenciones federales y estatales para apoyar proyectos de transporte y vivienda a lo largo del corredor. Este relanzamiento coordina las actividades de planificación local en El Camino. La GBI está dirigida por SamTrans y reúne a Caltrans, las ciudades vecinas, otros socios del sector público y grupos de defensa y de interés público con el Grupo Operativo y el Grupo de Trabajo de la iniciativa. Este relanzamiento cuenta con un financiamiento de \$2 millones por parte de la Comisión del Transporte Metropolitano (MTC) y con fondos locales adicionales. El relanzamiento de la GBI se alinea con los planes actuales del estado, el condado y la ciudad.

Visite samtrans.com/GBI para obtener más información.



Ubicación del proyecto

La GBI se centra en El Camino, en el condado de San Mateo y en Palo Alto.



*La GBI incluye la Ciudad de Palo Alto para tener en cuenta el Centro de trasbordos de Palo Alto, ubicado al final de la Ruta ECR.



Calendario del proyecto



1 FASE 1

Desarrollo del plan de acción de la GBI

- En el plan de acción de la GBI se definen las prioridades de transporte para El Camino Real y se identifican oportunidades de financiamiento para las ciudades situadas a lo largo del corredor.

2 FASE 2

Inicio del primer paso del proceso de desarrollo del proyecto de Caltrans y coordinación con las ciudades y los poblados a lo largo de El Camino y las agencias asociadas

- El primer paso en el proceso de desarrollo del proyecto de Caltrans toma aproximadamente entre 18 y 24 meses en terminarse.

3 FASE 3

Conclusión del plan de acción de la GBI

- Las ciudades finalizarán los planes locales relacionados con El Camino.

4 FASE 4

Conclusión del primer paso del proceso de desarrollo del proyecto de Caltrans, el Documento de inicio del proyecto (PID)

- SamTrans patrocina la elaboración del PID de todo El Camino Real en el condado de San Mateo con el objetivo de definir las posibles alternativas de diseño del corredor.

* PRÓXIMOS PASOS

Fases futuras

- Las fases futuras incluirán el diseño y la construcción de mejoras paisajísticas en El Camino.

¿Por qué El Camino?*

28 millas de El Camino Real atraviesan el condado de San Mateo.

14 jurisdicciones locales forman parte del área de interés de la GBI.

4 agencias de transporte público operan a lo largo del corredor.

25% del total de los usuarios de SamTrans viajan en la Ruta ECR.

Los ingresos promedio de los hogares que utilizan la Ruta ECR son de menos de **\$40k** (un 80% inferior al promedio del condado).

12 jurisdicciones han aprobado planes recientemente para mejorar la seguridad de ciclistas y peatones.

84% de El Camino Real se encuentra en la Red con alto índice de lesiones del condado.

*Todos los números son aproximados.

