

什么是“大道改造计划” (Grand Boulevard Initiative)?

项目概况
2025 年 3 月

项目概述

El Camino Real (82 号州道, 通常简称为 El Camino) 是由 Caltrans 维护的一条公路, 为圣马特奥县的主干道。无论是步行、骑行、乘坐公共交通还是驾车前往市中心、商业区、学校及其他目的地, 人们都希望在 El Camino 获得安全的出行体验。“大道改造计划”(GBI) 将成为新的推动力量, 重构 El Camino 未来的交通模式。SamTrans、El Camino 沿线各城市以及圣马特奥县正通过 GBI 通力合作, 加强协调并加快推进走廊地区的改造工程。

目前, SamTrans 正在主导 Caltrans 项目合作开发的第一阶段工作, 为圣马特奥县境内的 El Camino Real 编制《项目启动书》(PID)。编制完成后, PID 将明确走廊地区的改造目标 and 需求, 并提出多种可能的设计方案。

“大道改造计划”旨在将 El Camino Real 打造成为一条安全、宜人、互联互通且以交通运输为导向的景观大道。

项目发展历程与重启

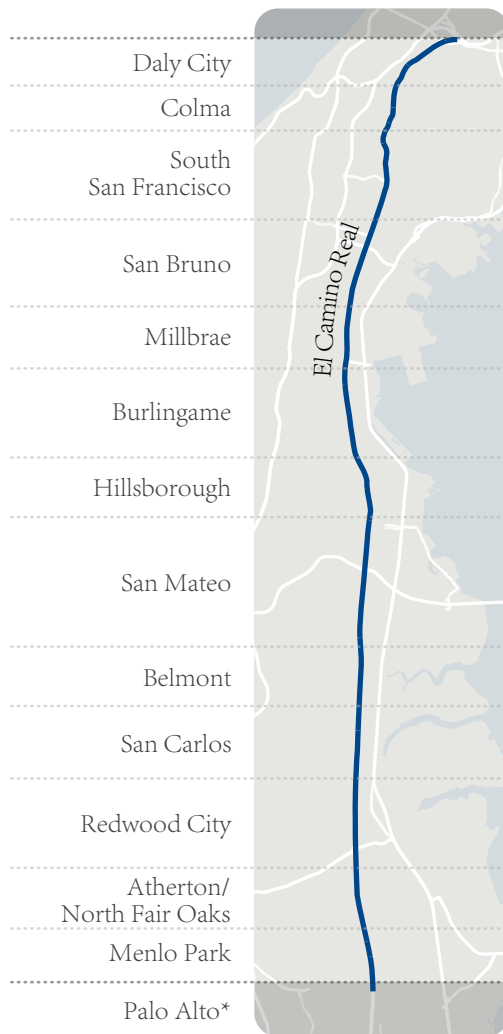
GBI 最初于 2006 年启动, 获得超过 1,100 万美元的联邦及州政府拨款, 致力于推动走廊沿线的交通设施建设与住房开发。此次重启旨在协调 El Camino 沿线的区域规划工作。GBI 由 SamTrans 主导, 通过 GBI 专项工作组 (GBI Task Force and Working Group) 整合 Caltrans、沿线各城市政府、其他公共部门合作伙伴以及公益倡导组织等多方力量。重启计划获得了大都会运输署 (MTC) 200 万美元的资金支持, 还获得了地方财政专项资金支持。GBI 重启计划符合当前州级、县级及市级各项规划的目标。

如需更多信息, 请访问 samtrans.com/GBI。



项目范围

GBI 的核心施工范围为圣马特奥县境内的 El Camino 及 Palo Alto。



*GBI 将帕洛阿尔托市 (Palo Alto) 纳入项目范围, 以统筹位于 ECR 线路终点的帕洛阿尔托转乘中心。



项目 时间表

1 第一阶段

制定《GBI 行动计划》

- 《GBI 行动计划》概述 El Camino Real 的交通建设优先事项，确定走廊沿线各城市可能的资金渠道。

2 第二阶段

启动 Caltrans 项目开发的第一步工作，并与 El Camino 沿线市镇及合作机构协调推进

- Caltrans 项目开发的第一步工作预计需要 18 至 24 个月完成。

3 第三阶段

《GBI 行动计划》定案

- 沿线各城市完成与 El Camino 相关的区域规划制定工作。

4 第四阶段

编制《项目启动书》(PID)，完成 Caltrans 项目开发的第一步工作

- 以 SamTrans 为主导，为圣马特奥县境内的所有 El Camino Real 路段编制 PID，确定走廊地区可能的设计方案。

★ 后续步骤

后续阶段

- 后续阶段将涵盖 El Camino 街道景观改造的设计与施工。



为什么 El Camino?*

El Camino Real 贯穿圣马特奥县，在该县的路段全长为 **28** 英里。

GBI 的核心施工区域涵盖 **14** 个地方行政辖区。

走廊沿线共有 **4** 家交通运输机构提供服务。

ECR 线路承载 SamTrans 总客运量的 **25%**。

ECR 线路乘客的家庭收入中位数低于 **4万** 美元（较全县平均水平低 80%）。

12 个地方行政辖区近期通过了骑行和人行安全改善计划。

圣马特奥县“高事故风险交通网络 (High Injury Network)”中，**84%** 的路段位于 El Camino Real。

*所有数字均为近似值。

