Qué es el **Central El Camino Real Multimodal Plan?**

Ficha técnica del proyecto
Abril de 2025

Acerca del Proyecto

Originalmente diseñada como una carretera estatal para el transporte vehicular de alta velocidad, El Camino Real (El Camino) ahora enfrenta desafíos para brindar un viaje seguro y eficiente a las numerosas personas que la utilizan a diario. Como la principal vía que conecta el condado de San Mateo, El Camino necesita mejoras esenciales para conectar mejor a las personas con centros urbanos, negocios, escuelas, estaciones de transporte público y otros destinos clave.

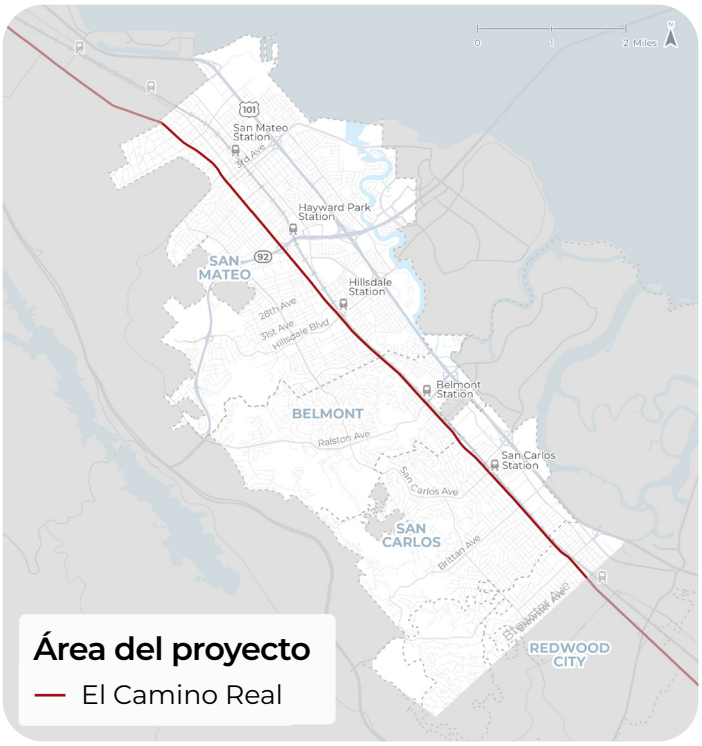
Liderado por SamTrans y las ciudades de San Mateo, Belmont, San Carlos y Redwood City, el Central El Camino Real Multimodal Plan es un proyecto de planificación que mejorará el transporte y la seguridad a lo largo de un tramo de ocho millas y media de El Camino.

El plan tiene como objetivo transformar El Camino en un bulevar seguro, acogedor, conectado y orientado al tránsito.

Este proyecto está financiado por SamTrans y una subvención de la Iniciativa de Desempeño de Tránsito otorgada por la Comisión de Transporte Metropolitano.

Área del proyecto

El Plan se centra las ciudades de San Mateo, Belmont, San Carlos y una pequeña parte de Redwood City.



Objetivos del proyecto

- Crear una visión cohesiva y definida localmente que mejore la experiencia de caminar, andar en bicicleta, patinar, conducir y transportarse en El Camino
- Mejorar la seguridad de todos los usuarios que viajan por El Camino, abordando los principales problemas de seguridad como parte de la Red de Alto Riesgo de Lesiones del condado
- Identificar una opción de mejora del transporte que satisfaga las necesidades regionales y locales de El Camino

Para obtener más información, visite **SamTrans.com/CentralElCamino**
Si tiene alguna pregunta, comuníquese con grandboulevard@samtrans.com o al 1-800-660-4287.
Para traducción gratis llama al 1-800-660-4287.

Conexión con otros esfuerzos de planificación

El Plan Central El Camino se basa en los esfuerzos locales y del condado y en la Iniciativa Grand Boulevard, para crear una visión clara del corredor que satisfaga las necesidades locales y del condado para todo tipo de transporte.

Las alternativas de diseño que se identificarán como parte del Plan Central de El Camino se utilizarán para iniciar el proceso de desarrollo del proyecto de Caltrans. El primer paso de este proceso, denominado Documento de Iniciación del Proyecto (PID), es crucial para obtener financiación estatal. La Iniciativa del Gran Bulevar (GBI) ayudará a las ciudades a lo largo de El Camino en este proceso de PID.



Cronología del proyecto

PRIMAVERA DE 2025

Fase 1: Brechas y necesidades del corredor

- Crear conciencia comunitaria y analizar las condiciones actuales

INVIERNO DE 2025

Fase 2: Alternativas y compensaciones del corredor

- Presentar alternativas para mejorar los corredores y destacar las ventajas y desventajas de las aportaciones de la comunidad y las partes interesadas

VERANO DE 2026

Fase 3: Alternativa preferida y plan de corredor

- Seleccionar la alternativa preferida, para implementarla y comenzar el proceso de Caltrans

Visite **SamTrans.com/CentralElCamino** para obtener más información sobre el proyecto y las próximas oportunidades de participación.

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con grandboulevard@samtrans.com o al 1-800-660-4287. Para traducción gratis llama al 1-800-660-4287.

samTrans

CITY OF SAN MATEO CALIFORNIA · CITY OF BELMONT · CITY OF SAN CARLOS CALIFORNIA · Redwood City California Founded 1867