

Central El Camino Multimodal Plan



Preguntas frecuentes

¿Qué es el Plan Multimodal Central El Camino Real (Plan Central El Camino)?

Dirigido por SamTrans y las ciudades de San Mateo, Belmont, San Carlos y Redwood City, el Plan Multimodal Central El Camino Real (Plan Central El Camino) es un proyecto de planificación que mejorará el transporte y la seguridad a lo largo de un tramo de ocho millas y media de El Camino.

La primera fase, que tendrá lugar entre mayo y julio de 2025, evaluará las carencias y necesidades actuales de los corredores.

La segunda fase, programada entre enero y febrero de 2026, incluirá opciones de corredores y pondrá de relieve las ventajas y desventajas para que la comunidad y las partes interesadas expresen sus opiniones.

En la tercera y última fase, que tendrá lugar en la primavera de 2026, se presentará la alternativa preferida, así como el plan de ejecución.

¿Qué relación guarda este proyecto con la Iniciativa Grand Boulevard (GBI)?

SamTrans lidera la Iniciativa Grand Boulevard (GBI), un esfuerzo de colaboración entre 14 jurisdicciones locales y tres agencias del condado de San Mateo, incluidas las cuatro ciudades incluidas en el Plan Central El Camino. Las opciones de diseño desarrolladas a través del Plan Multimodal Central El Camino se llevarán a la práctica en el marco de la GBI. Para obtener más información sobre la Iniciativa Grand Boulevard, visite: <https://www.samtrans.com/gbi>

¿Cuáles son las metas del Plan Central El Camino?

El Camino Real (El Camino), diseñada originalmente como una autopista estatal para los desplazamientos en automóvil a alta velocidad, se enfrenta ahora al reto de ofrecer un viaje seguro y eficaz a las numerosas personas que la utilizan cada día. Al ser la carretera principal que conecta el condado de San Mateo, El Camino necesita mejoras esenciales para conectar mejor a las personas con los principales centros urbanos, empresas, escuelas, estaciones de transporte público y otros destinos.

El Plan Central El Camino se basa en los esfuerzos locales y del condado, así como en la Iniciativa Grand Boulevard (GBI), para crear una visión clara del corredor que satisfaga las necesidades tanto locales como de todo el condado para todos los tipos de transporte. Las alternativas de diseño que se identifiquen como parte del Plan Central El Camino se utilizarán para iniciar el proceso de desarrollo del proyecto de Caltrans que dirige SamTrans a través de la GBI, que es el primer paso hacia su implementación.

¿Por qué lidera SamTrans este esfuerzo?

SamTrans lidera el Plan Central El Camino como un esfuerzo de colaboración con las ciudades de San Mateo, Belmont, San Carlos y Redwood City para desarrollar una visión unificada de la Carretera.

¿Por qué SamTrans ha seleccionado las ciudades de San Mateo, Belmont, San Carlos y Redwood City para este esfuerzo? ¿Cómo participan dichas ciudades en el proceso?

SamTrans solicitó y recibió una subvención a través de la Comisión Metropolitana de Transporte con el apoyo de estas ciudades para llevar a cabo un estudio de planificación del transporte de El Camino Real en el centro del condado de San Mateo, y subsanará un vacío de planificación del corredor para El Camino Real. Estas cuatro ciudades son socios del proyecto y guiarán las tareas de planificación y la toma de decisiones.

Dado que Caltrans posee y da mantenimiento a El Camino Real, ¿cómo será la coordinación con ellos?

Caltrans es un socio activo y será consultado a lo largo de todo el Plan.

¿Cómo puedo participar al ser miembro del público?

Todas las fases de trabajo del Plan Central El Camino incorporarán las opiniones de residentes, empresas, usuarios del transporte público y otras partes interesadas. Puede compartir sus opiniones enviando un email con sus comentarios a grandboulevard@samtrans.com o consultar el sitio web del proyecto para conocer los próximos eventos de divulgación en samtrans.com/CentralElCamino.

¿Cómo se financia este proyecto?

Este proyecto está financiado, en parte, mediante una subvención de la Iniciativa de Rendimiento del Transporte Público (TPI) a través de la Comisión Metropolitana de Transporte (MTC) otorgada a principios de 2023, con una contrapartida local de SamTrans.