

# 加州皇家大道计划 (Central El Camino Multimodal Plan)



## 常见问题解答

什么是加州皇家大道多式联运计划（加州皇家大道计划，Central El Camino Plan）？

加州皇家大道多式联运计划（皇家大道计划）由 SamTrans 牵头，联合圣马特奥、贝尔蒙特、圣卡洛斯和红木城四座城市推进，是一项旨在改善皇家大道约 8.5 英里路段交通与安全状况的规划项目。

该计划第一阶段将于 2025 年 5 月至 7 月间实施，将评估当前走廊的缺陷和需求。

第二阶段将于 2026 年 1 月至 2 月间实施，包括不同走廊方案选择和重点权衡，就此征求社区和利益相关者意见。

第三阶段也是最终阶段，将于 2026 年春季实施，届时相关部门将提出首选方案和实施计划。

该项目与“大道改造计划” (GBI) 有何关系？

SamTrans 目前也负责领导“大道改造计划” (Grand Boulevard Initiative, GBI)，这是圣马特奥县 14 个地方司法管辖区和 3 个全县机构共同参与的合作项目，其中涵盖皇家大道计划涉及的 4 座城市。相关部门通过加州皇家大道多式联运计划制定的设计方案，将通过 GBI 推进实施。如需了解更多关于“大道改造计划”的信息，请访问 <https://www.samtrans.com/gbi>

皇家大道计划的目标是什么？

皇家大道 (El Camino) 最初设计用作州级公路，主要服务高速车辆通行。然而，面对每日大量人员通行需求，这条道路如今在提供安全高效体验方面面临诸多挑战。作为连接圣马特奥县的主要干道，皇家大道亟需作出必要改善，让人们更方便地到达各大市中心、企业、学校、交通站点和其他目的地。

皇家大道计划依托当地和全县努力以及“大道改造计划” (GBI)，为该走廊构建了清晰愿景，意在满足当地和全县对各类交通的需求。本计划中的设计备选方案，将用于启动 Caltrans 项目开发流程，该流程由 SamTrans 通过 GBI 牵头，标志着迈向落地实施的第一步。

这项工作为什么由 SamTrans 牵头？

皇家大道计划，由 SamTrans 牵头，联合圣马特奥、贝尔蒙特、圣卡洛斯和红木城推进，旨在为该路段制定统一的发展愿景。

SamTrans 为什么选择联合圣马特奥、贝尔蒙特、圣卡洛斯和红木城开展这项工作？这四座城市如何参与这一流程？

在上述城市的支持下，SamTrans 向大都会运输署 (MTC) 申请并获得了专项拨款，用于对圣马特奥县中部皇家大道开展交通规划研究，弥补该路段缺乏系统规划的空白。这四个城市是项目合作伙伴，将在整个项目过程中指导规划工作和决策制定。

鉴于皇家大道归 Caltrans 所有并由其负责维护，过程中会如何与该机构协调？

Caltrans 是本计划的积极合作伙伴，整个规划期间将持续征询其意见。

#### 作为公众一员，我如何参与其中？

皇家大道计划各阶段工作都将吸纳来自居民、商户、公共交通乘客及其他相关利益方的反馈。您可以发送电子邮件至 [grandboulevard@samtrans.com](mailto:grandboulevard@samtrans.com) 分享书面意见，也可以前往项目网站 [samtrans.com/CentralElCamino](http://samtrans.com/CentralElCamino) 查看即将举行的外展活动。

#### 该项目如何受到资助？

本项目的部分资金来自大都会运输署 (MTC) 于 2023 年初发放的交通绩效计划 (TPI) 拨款，SamTrans 也提供了地方配套资金。