

保护 SamTrans 的 North Base

乘坐公交车的人更多

作为圣马特奥县公交车的主要车辆维修、运营和调度设施，North Base 是 SamTrans 日常运营的心脏。North Base 容纳了 SamTrans 车队三分之二的车辆，包括公交车和辅助运输车辆、维修和驾驶员培训设施，以及公交车司机和工作人员的休息区。

未来，这里还计划建设新的基础设施，为新的零排放公交车提供燃料或充电。North Base 的使用对于 SamTrans 为圣马特奥县各社区提供可靠、高效的交通服务，支持该地区的经济、劳动力和教育基础设施至关重要。

North Base 极易受到海平面上升和强风暴的破坏，这些灾害会造成洪水和侵蚀。一旦该设施受损，将限制 SamTrans 为社区提供重要交通服务的能力，打乱一线工人、服务人员、企业员工和学生的流动。

SamTrans 开展了一项可行性研究，评估海平面上升的风险及其相关影响，并确定了一个可行的方案，以保护 North Base 及其作为交通和员工运营枢纽的重要功能。

您是否知道

圣马特奥县比加州任何其他县都更容易受到海平面上升的影响？

我们必须采取行动保护 North Base 等重要基础设施。

North Base 在哪里？

North Base 位于旧金山湾的一个小岛上，就在旧金山国际机场 (SFO) 北面，科尔马河和圣布鲁诺河在此汇入海湾。由于毗邻两条河流，North Base 极易遭受洪水和侵蚀。

进出 North Base 仅有一条道路，即旧金山国际机场北通道旁的堤道。

这里不仅仅有公交车

旧金山湾步道环绕 North Base 岛，行人和骑行者可尽情欣赏美景，一睹沿海野生动物。

North Base 还是圣马特奥县撒玛利亚之家安全港庇护所的所在地，该庇护所每年可为 350 多人提供应急和短期居住，是该县最大的庇护所之一。



防洪方案

为保护 North Base 免受洪水和侵蚀，SamTrans 正在研究两个长期方案：

方案 1 - 区域保护

区域保护将为 North Base 设施提供保护，并有可能保护同样面临危险的南旧金山、科尔马河和圣布鲁诺河的部分区域。设计思路包括：

- 沿海岸线进行保护，包括可改善和支持当地生态系统的堤坝、海堤或解决方案。
- 用防潮闸管控水的流动，从而保持排水，控制洪水，减少侵蚀。



方案 2 - 周边保护

周边保护将为 North Base 提供保护。设计思路可能包括可改善和支持当地生态系统的堤坝、海堤或其他解决方案。



SamTrans 目前正在评估这两个备选方案，了解每个方案的效益、影响、成本和实施时间表。

如需获取更多信息，请访问 <https://www.samtrans.com/projects/NB-Flood-Protection>

