

Preguntas frecuentes

P: ¿Qué es North Base y por qué es crucial para las operaciones de SamTrans?

R: Siendo un centro principal para el mantenimiento, las operaciones y el despacho de vehículos, North Base desempeña un papel vital en la capacidad de SamTrans para prestar servicios de tránsito. La propiedad de 27 acres alberga dos tercios de la flota de SamTrans, incluidos autobuses y vehículos de paratransito, funciona como el centro de despacho de SamTrans y es la ubicación principal de las operaciones, el mantenimiento de los vehículos y el repostaje.

North Base también alberga un centro de capacitación de operadores y áreas de descanso para los operadores de autobuses y el personal. Sin acceso a North Base, SamTrans no podría operar sus servicios de transporte ni satisfacer las necesidades de los pasajeros del condado de San Mateo.

P: ¿North Base se usa exclusivamente para las operaciones de SamTrans?

R: North Base también es la ubicación del refugio Safe Harbor de la Casa Samaritana del condado de San Mateo y ofrece viviendas de emergencia y de corto plazo, además del popular sendero de la bahía de San Francisco, utilizado por la comunidad para fines recreativos. Proteger North Base del aumento del nivel del mar y la erosión garantiza que permanecerá segura y accesible para todos.

P: ¿Cómo se ve afectado el condado de San Mateo por el aumento del nivel del mar?

R: El aumento del nivel del mar, que es el aumento de la altura promedio de la superficie del océano a lo largo del tiempo, afecta a muchas comunidades costeras. El condado de San Mateo está más amenazado por el aumento del nivel del mar que cualquier otro condado de California.* Más del 40 por ciento de su territorio, que incluye comunidades junto a la bahía, infraestructuras críticas y gran parte de la población, está en riesgo.

P: ¿Por qué está en riesgo North Base?

R: North Base es altamente vulnerable al aumento del nivel del mar y a las tormentas severas debido a su ubicación en una isla en la bahía de San Francisco, donde los arroyos Colma y San Bruno desembocan en la bahía.

Las inundaciones y la erosión provocadas por las marejadas ciclónicas y las lluvias cada vez más intensas, así como el aumento del nivel del mar, tienen el potencial de causar daños importantes y cortar el acceso a las instalaciones de SamTrans. Algunas partes de la propiedad ya están afectadas por la erosión y el hundimiento de la costa, que serán aún más graves con el aumento futuro del nivel del mar.

*Información de OneShoreline, una agencia del condado de San Mateo que se ocupa de las inundaciones, el aumento del nivel del mar y la erosión costera.

P: ¿Qué pasará si no se hace nada para proteger North Base?

R: North Base solo tiene una carretera de acceso, lo que significa que las inundaciones y la erosión cortarían por completo el acceso a la instalación. Esto podría provocar demoras y cancelaciones generalizadas en toda el área de servicio de SamTrans, lo que podría detener el servicio por completo. Muchos pasajeros de SamTrans, en particular, los trabajadores de primera línea, los proveedores de servicios y los estudiantes de todas las edades, se verían afectados. Esta interrupción tendría un impacto negativo en los sistemas económicos, laborales y educativos locales, ya que los miembros de la comunidad que dependen del transporte público no podrían moverse por toda la región. Las carreteras del condado de San Mateo se verían afectadas por el aumento del tráfico y la congestión, ya que más personas necesitarían depender de vehículos personales.

P: ¿Cómo planea SamTrans mitigar los impactos del aumento del nivel del mar y proteger North Base?

R: SamTrans está realizando un estudio de viabilidad para considerar la construcción de soluciones de protección contra las inundaciones en North Base. El estudio examina una solución de protección regional y una solución de protección perimetral. Ambas opciones ofrecen protección a lo largo de la costa, con diques, escolleras o soluciones que, una vez instaladas, mejoran y respaldan el ecosistema local. La Protección Regional considera las barreras contra las mareas en los arroyos Colma y San Bruno para controlar el caudal de agua que entra o sale de la región, lo que ayuda a prevenir futuras inundaciones.

P: ¿Qué analiza SamTrans en el estudio de viabilidad?

R: SamTrans está evaluando los posibles beneficios, impactos ambientales, costos y plazos de implementación de las opciones de protección contra inundaciones. También está analizando las condiciones ambientales actuales y los posibles riesgos de inundación y considerando los requisitos de mantenimiento a largo plazo para cada alternativa. La agencia también está analizando otros proyectos de mitigación de inundaciones en los alrededores para entender cómo los esfuerzos de SamTrans interactuarán con esos proyectos.

P: ¿Cuál es el cronograma de este proyecto?

R: El estudio se inició en marzo de 2024, cuando SamTrans comenzó a recopilar datos y a determinar los criterios de ingeniería, impacto ambiental y permisos. Se desarrollaron diseños conceptuales y, desde diciembre de 2024 hasta marzo de 2025, SamTrans colaboró con las agencias reguladoras y los posibles beneficiarios.

A mediados de 2025, la junta directiva de SamTrans revisará los resultados del estudio y proporcionará comentarios sobre la solución de protección que ofrece los mayores beneficios en términos de protección de la tierra, costo e impacto. A partir de ahí, SamTrans considerará las estrategias de financiación e implementación.

P: ¿Cómo interactúa SamTrans con otras partes interesadas en este proyecto?

R: SamTrans celebra reuniones de coordinación periódicas con las principales partes interesadas para revisar los resultados del estudio de viabilidad y explorar las oportunidades de colaboración.

P: ¿Qué agencias participarían en el proceso de permisos y aprobación para implementar soluciones de protección contra inundaciones?

R: Es probable que el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE), la Comisión de Conservación y Desarrollo de la Bahía de San Francisco (BCDC) y la Junta Regional de Control de la Calidad del Agua de San Francisco (RWQCB) participen en el proceso de concesión de permisos. Es posible que se necesiten aprobaciones de otras agencias federales y estatales.

P: ¿Cómo se financiará este proyecto?

R: Dada la importancia de los servicios de SamTrans, es probable que los esfuerzos para proteger North Base del aumento del nivel del mar se financien mediante una combinación de asociaciones y oportunidades de financiación federales, estatales y locales.

P: Sin una solución de protección, ¿con qué frecuencia afectarán las inundaciones a North Base?

R: Los modelos y las predicciones de SamTrans muestran que es probable que North Base experimente inundaciones regulares a causa de las tormentas para 2040. La calzada de North Base, que brinda acceso a la instalación, también se vería afectada y actualmente es vulnerable a las inundaciones.

P: ¿Por qué SamTrans no puede encontrar otra ubicación para su flota y operaciones?

R: El traslado de las instalaciones de SamTrans a otra ubicación puede no ser viable, debido al costo, los plazos del traslado y la logística operativa adicional, por lo que SamTrans debe actuar ahora para proteger North Base de las inundaciones y la erosión.

P: ¿Quiénes usan los servicios de transporte de SamTrans?

R: SamTrans tiene casi 9 millones de usuarios al año, lo que ha ido creciendo de manera constante desde la recesión provocada por la pandemia. El setenta y cinco por ciento de estos pasajeros no tienen acceso a un automóvil, lo que significa que un transporte público confiable y eficiente es crucial para permitirles acceder al trabajo, la escuela y los negocios y servicios locales. No proteger North Base y la flota de SamTrans sería perjudicial para el futuro de un sistema de tránsito local y para la salud de la economía regional.