



什么是“大道改造计划” (GBI)?

SamTrans 目前负责领导“大道改造计划” (Grand Boulevard Initiative, GBI)，这是圣马特奥县 14 个地方司法管辖区、四个县级与地区级机构，以及加州交通局 (Caltrans) 共同参与的合作项目。本项目旨在通过对 El Camino Real (82 号州道) 沿线实施道路优化工程，提升该交通走廊的安全性及互联互通，方便步行、骑行、驾车及公共交通。

GBI 的目标是什么?

GBI 旨在将 El Camino Real 打造成为一条安全、宜人、互联互通且以交通运输为导向的景观大道。项目力求提升该走廊的互联互通，并改善行人、骑行者、驾车人及公共交通乘客的出行安全。GBI 力求以本地调研成果配合正在推进的州级及县级规划工作，协同制定并落实圣马特奥县 El Camino Real 的综合发展愿景。

GBI 有何历史背景?

GBI 项目最初于 2006 年启动，旨在支持 El Camino Real 沿线走廊的交通与土地利用一体化发展项目。在推动 El Camino Real 沿线经济复兴与填充式开发方面，GBI 已取得显著成效。GBI 于 2024 年重启并调整战略，聚焦于 El Camino Real 的交通改善工程，提升安全性与互联互通，方便行人、骑行者、驾车人及公共交通乘客。

GBI 的时间表是怎样的?

Caltrans 项目开发的第一步工作由 SamTrans 牵头，预计自 2025 年夏季开始，耗时 18 至 24 个月。第一步工作完成后，项目将进入设计与建造阶段，用时将进一步延长。SamTrans 预计，拟议改善工程最早将于 2030 年以后启动建设。

GBI 参与者有哪些?

GBI 是圣马特奥县 13 个城市、SamTrans、圣马特奥县交通局 (SMCTA)、圣马特奥县市/县政府协会 (C/CAG)、大都会运输署 (MTC)、Caltrans、帕洛阿尔托市和圣马特奥县共同参与的合作项目。参与城市包括：

- Atherton
- Belmont
- Burlingame
- Colma
- Daly City
- Hillsborough
- Menlo Park
- Millbrae
- Palo Alto
- Redwood City

- San Bruno
- San Carlos
- San Mateo
- South San Francisco

GBI 各个参与机构都起到什么作用？

GBI 由 SamTrans 牵头并负责推进 Caltrans 协调项目开发流程的第一阶段，所需资金部分来自大都会运输署 (MTC) 拨款。圣马特奥县交通局 (SMCTA) 作为项目合作方，为 MTC 拨款提供地方配套资金支持。SMCTA 负责管理圣马特奥县的资金，并长期支持 El Camino Real 沿线的规划与项目落地。Caltrans、市/县政府协会和 MTC 也均为项目合作方，机构人员共同参与了 GBI。

GBI 计划在 El Camino Real 实施的街道景观改造有哪些示例？

GBI 旨在将 El Camino Real 打造成为一条安全、宜人、互联互通的景观大道。街道景观改造工作包括提升道路的安全性及通行效率，如：以设施隔离的自行车道、升级的人行横道、公交专用车道以及公交站点设施的优化。

各城市参与 GBI 有何益处？

加入 GBI 简化了 Caltrans 的城市审批流程。GBI 的目标是完成 Caltrans 项目合作开发的第一阶段工作，即为圣马特奥县境内的 El Camino Real 编制《项目启动书》(PID)。PID 流程将确定 Caltrans 道路拟改善工程的规模和目的，该文件可包含多个项目备选方案。完成共享 PID 文件，未来对 El Camino Real 进行本地改善就会更为轻松。

作为所在公共机构、城市、非营利组织或商业团体的一员，或作为公众一员，我如何参与其中？

如果您希望进一步了解这项工作或参与方式，请发送电子邮件至 grandboulevard@samtrans.com。详情请访问: <https://www.samtrans.com/gbi>。