

Ayude a darle forma al futuro del financiamiento del transporte público local en el condado de San Mateo



El Distrito de Transporte Público del Condado de San Mateo (comúnmente conocido como “SamTrans”) es el principal proveedor de transporte público en el condado de San Mateo, administrando los autobuses de SamTrans, el servicio de transporte compartido bajo demanda Ride Plus, así como los servicios de paratransporte Redi-Wheels y RediCoast en todo el condado. Estos confiables servicios de transporte conectan a los residentes con sus empleos, instalaciones de atención médica, sus comunidades y sistemas regionales de transporte público.

Protección de los servicios confiables de transporte público regional

El Área de la Bahía se mantiene conectada a través de un sistema de transporte público regional que une a nuestros condados. Un transporte público coordinado, eficiente y confiable ayuda a aliviar la congestión del tráfico, reducir la contaminación y proporcionar una opción de transporte de precio accesible para residentes de bajos ingresos, estudiantes, adultos mayores, personas con discapacidades y trabajadores que se desplazan.

Hay un creciente déficit presupuestario en algunos de nuestros sistemas de transporte público regional, incluyendo Caltrain, BART y Muni. El cierre de estaciones y paradas, la cancelación del servicio de fin de semana y nocturno y la eliminación del servicio en algunas rutas de trenes son recortes que actualmente se están considerando.

La Medida Connect Bay Area incrementaría los fondos destinados al transporte público regional y local

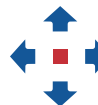
Un grupo independiente de ciudadanos está haciendo circular una posible medida de impuesto sobre las ventas de 14 años en cinco condados. Si la medida reúne los requisitos para ser incluida en la boleta electoral de noviembre de 2026 y es aprobada por los votantes, el impuesto regional estabilizaría el financiamiento del transporte público para compensar los recortes planificados en el servicio de transporte público y prevenir el cierre de estaciones en toda el Área de la Bahía, incluyendo el condado de San Mateo.

Asimismo, la medida proporcionaría aproximadamente \$50 millones en financiamiento anual, controlado localmente, destinado al transporte público en el condado de San Mateo, el cual sería administrado por SamTrans. Este financiamiento local sería exclusivamente para el transporte público dentro del condado de San Mateo; ni el Estado ni otros condados podrían utilizar estos fondos.



Financiamiento local para servicios de transporte público local

SamTrans está desarrollando un plan local sobre cómo invertir estos \$50 millones adicionales en financiamiento de transporte público local, en caso de que la medida sea aprobada. La participación de las partes interesadas y los comentarios de la comunidad serán componentes críticos de este proceso de planificación. Potencialmente, SamTrans podría utilizar este financiamiento para:

-  Mejorar las rutas de transporte público para reducir el tráfico en los corredores más transitados
-  Continuar con los programas de tarifas reducidas y gratuitas para adultos mayores, estudiantes y personas con discapacidades
-  Proteger la infraestructura de transporte público contra el aumento del nivel del mar, inundaciones y fenómenos meteorológicos extremos
-  Aumentar la seguridad, la limpieza y la accesibilidad en las paradas de autobús
-  Mejorar el servicio de autobuses para que sea más eficiente, rápido y confiable
-  Ampliar el acceso al transporte público de las comunidades que actualmente están desatendidas
-  Realizar reparaciones y mejoras en los vehículos de paratransporte anticuados para garantizar un servicio confiable
-  Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire al hacer la transición a autobuses de cero emisiones
-  Reparar baches y arreglar calles a lo largo de las rutas de autobús
-  Ofrecer programas de transporte compartido y bajo demanda de precio accesible a un mayor número de comunidades



Transparencia y responsabilidad

Esta medida potencial impondría normas a los operadores de transporte público como BART y Muni con el fin de garantizar la responsabilidad y las mejoras en el servicio, incluyendo paradas y vehículos de transporte limpios y seguros, conexiones bien sincronizadas entre los sistemas de transporte, y un gasto transparente que les permita a los residentes enterarse en qué se invierten sus impuestos. La medida potencial incluiría un plan de gastos detallado y auditorías anuales, así como requisitos de supervisión y transparencia para garantizar que todos los fondos se utilicen tal como se prometió.

Su transporte público, su voz

SamTrans encabeza una conversación comunitaria para conocer sus prioridades sobre cómo se deben gastar los fondos en el condado de San Mateo si la medida potencial reúne los requisitos para ser incluida en la boleta electoral y es aprobada por los votantes. Sus comentarios y su voz son fundamentales a medida que damos forma al futuro del transporte público en el condado de San Mateo. Por favor, conteste la tarjeta de la encuesta para compartir sus prioridades con respecto a SamTrans. Para contestar la encuesta en línea, escanee el código QR.



samTrans