



Plan de inversión local Connect Bay Area



Un grupo independiente de ciudadanos ha presentado firmas para incluir una medida de impuesto sobre las ventas de 14 años en 5 condados en la boleta electoral de noviembre de 2026, la cual está autorizada por el Proyecto de Ley del Senado 63, la Ley Connect Bay Area. Si los votantes la aprueban, esta medida implementaría un impuesto regional sobre las ventas de ½ centavo en los condados de San Mateo, Santa Clara, Alameda y Contra Costa, y de 1 centavo en San Francisco para estabilizar el financiamiento del transporte público para Caltrain, BART, Muni y otras agencias de transporte público y prevenir el cierre de estaciones y servicios en toda el Área de la Bahía, incluido el condado de San Mateo.

Inversiones locales en el condado de San Mateo

La medida proporcionaría aproximadamente \$50 millones en financiamiento anual, controlado localmente, destinado al transporte público en el condado de San Mateo, y sería administrado por SamTrans, sumando un total de \$700 millones durante la vigencia de la medida. Este financiamiento local, también conocido como fondos de “retorno a la fuente”, sería exclusivamente para el transporte público dentro del condado de San Mateo; ni el Estado ni otros condados podrían utilizar estos fondos.

Un plan de inversión impulsado por la comunidad para servicios de transporte público local

Después de varios meses de una sólida participación de las partes interesadas y la comunidad, SamTrans adoptó su Plan de Inversión Local Connect Bay Area, una hoja de ruta para invertir los fondos de retorno a la fuente si la medida es aprobada.

El plan refleja una amplia divulgación, la cual incluye presentaciones y reuniones con más de 30 concejos municipales y otros grupos, tres reuniones con el personal senior de la ciudad, el condado y las agencias convocadas como Grupo Asesor de la Agencia (AAG) y con otros líderes comunitarios en un Grupo Asesor de Partes Interesadas (SAG), además de una encuesta multilingüe que generó más de 1,800 respuestas.

El Plan de Inversión Local Connect Bay Area prioriza el financiamiento en cuatro áreas: proteger, mejorar, ampliar y reparar.





\$700 millones

en financiamiento local de retorno a la fuente



30+

Reuniones de divulgación



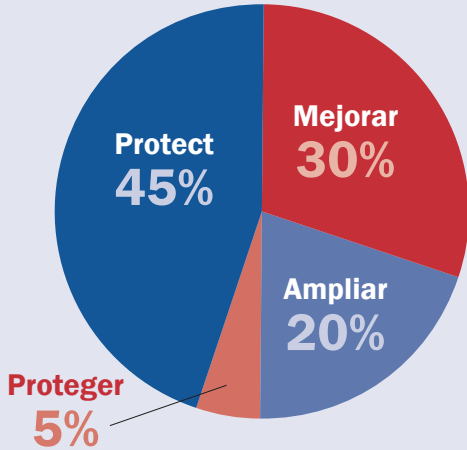
1,800+

Respuestas y comentarios de la encuesta



Nos reunimos con

Ciudades, defensores del transporte, líderes empresariales y más



Proteger: Evitar recortes en los servicios de transporte público actuales

Mejorar: Mejorar la experiencia del pasajero y promover la reducción del tráfico mediante un servicio confiable y eficiente, mejores paradas de autobús y soluciones de servicio hasta el último tramo

Ampliar: Ampliar el acceso al transporte público de precio accesible para comunidades desatendidas, incluyendo la costa y poblaciones vulnerables

Reparar: Reparar y mantener la infraestructura de tránsito obsoleta, incluyendo paradas de autobús y baches en las rutas

Proyectos y servicios potenciales del Plan de inversión local



Proteger

- Servicio de transporte público actual



Enhance

- Proyectos de la Iniciativa Grand Boulevard en El Camino Real
- Servicios en las paradas de autobús, incluida la información sobre autobuses en tiempo real
- Servicio de autobús rápido, confiable y sin emisiones en la línea ferroviaria de carga de Dumbarton no utilizada
- Prioridad en los semáforos para el transporte público
- Transición a autobuses de cero emisiones
- Mejoras en las rutas de autobús



Ampliar

- Servicios de transporte público Este/Oeste y de la Costa
- Nuevos/ampliados pilotos de Ride Plus u otros servicios
- Apoyo a los programas de tarifas gratuitas y reducidas
- Mejoras en el paratransporte
- Mejoras en las rutas de SamTrans



Fix

- Mantener las paradas de autobús de SamTrans
- Énfasis en la seguridad y la limpieza
- Baches en las calles atendidas por el transporte público
- Protección contra inundaciones para instalaciones de autobuses

Transparencia y responsabilidad

Al adoptar el plan de inversión local Connect Bay Area, la Junta de SamTrans también se comprometió a:



Llevar a cabo un proceso público y transparente para priorizar la contención de costos, la generación de ingresos, la responsabilidad y la eficiencia en las operaciones con el objetivo de alcanzar la estabilidad fiscal para finales del periodo de duración de 14 años de la medida fiscal



Proporcionar regularmente información actualizada a la Junta sobre los ingresos obtenidos por las medidas fiscales y los proyectos financiados



Desarrollar un plan financiero a largo plazo para atender su déficit y prepararse para continuar las operaciones después de la caducidad de la medida fiscal



Considerar diferentes modelos de tácticas para ahorrar costos y aumentar ingresos



samtrans.com/localfunding



[/SamTrans](https://www.facebook.com/SamTrans)



[@SamTrans](https://twitter.com/SamTrans)



[@gosamtrans](https://www.instagram.com/gosamtrans)

samTrans