



一个独立的公民团体提交了签名申请,要求将一项为期 14 年、涵盖 5 个县的销售税措施列入 2026 年 11 月的公投,该措施获得参议院第 63 号法案《连接湾区法案》授权。如果获得选民投票通过,这项措施将在圣马特奥县、圣克拉拉县、阿拉米达县和康特拉科斯塔县征收 0.5 美分的区域销售税,在旧金山征收 1 美分的区域销售税,目的是稳定加州火车 (Caltrain)、湾区捷运 (BART)、旧金山城市铁路 (Muni) 和其他公共交通机构的公共交通资金,并避免湾区 (包括圣马特奥县) 的车站和服务关闭。

圣马特奥县的地方投资

该提案每年将提供约 5,000 万美元由地方控制的资金,由 SamTrans 管理,专门用于圣马特奥县的公共交通。整个措施实施周期总计投入 7 亿美元。这笔地方资金 (即“回归来源地”资金) 将完全用于圣马特奥县境内的公共交通,州政府或外县均无权挪用。

用于地方交通服务的社区推动投资计划

数月以来, SamTrans 与利益相关者积极沟通,并广泛征集社区意见,采纳了“连接湾区”本地投资计划。如果上述措施获得通过,该计划将作为“回归来源地”资金的投资路线图。

SamTrans 就该计划开展了广泛的公众宣传和沟通,包括:与超过 30 个市议会及其他团体开会并进行宣讲;与来自机构顾问组 (AAG) 的市、县及各机构高层工作人员,以及来自利益相关方顾问组 (SAG) 的其他社区领袖分别召开了 3 次会议;开展多语种问卷调查,并收到了超过 1,800 份回复。

“连接湾区”本地投资计划优先考虑以下四个领域的资金投入:保护、提升、扩展和修缮。





7 亿美元

当地的“回归来源地”资金



30+ 场

公众宣传会议



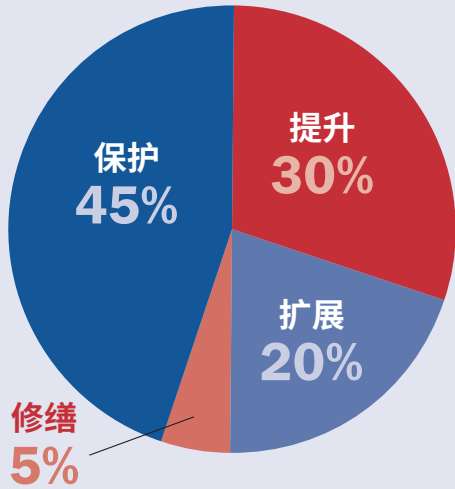
1,800+ 份

调查回复和意见



我们会见了

市政府、交通倡导者、商业领袖，以及更多相关方



保护: 避免现有公共交通服务削减

提升: 通过可靠高效的服务、合理的公交站点和首尾里程解决方案, 提升乘客体验, 缓解交通拥挤

扩展: 将实惠的交通方式扩展到服务匮乏的社区, 覆盖海岸地带和弱势群体

修缮: 修缮和维护老化的交通基础设施, 包括公交站点和公

潜在的本地投资计划项目和服务



保护

- 现有公共交通服务



提升

- 对 El Camino Real 进行“大道改造计划”(Grand Boulevard Initiative)
- 公交站设施, 包括实时公交信息
- 在停用的 Dumbarton 货运铁路上, 提供快速、可靠且零排放的公交服务
- 公交信号优先
- 零排放公交换乘
- 公交线路改进



扩展

- 东线/西线及海岸沿线交通运营服务
- 新增/扩展 Ride Plus 或其他服务试点
- 为车费减免计划提供支持
- 辅助客运改进
- SamTrans 路线改进



修缮

- 维护 SamTrans 公交站点
- 重视公交设施安全与清洁
- 修整公交线路途经街道路面坑洼
- 公交设施防洪防涝

透明度和问责制

通过采纳“连接湾区”本地投资计划, SamTrans 还致力于:



采取公开透明的流程, 优先考虑成本控制、收入增加、问责制和运营效率, 目标是在该税收措施 14 年期限结束时实现财政稳定



定期向董事会汇报税收措施收入和已投资项目情况



制定一项长期财务计划, 以解决赤字问题,



并为该税务措施到期后的持续运营做好准备



samtrans.com/locaifunding [/SamTrans](https://www.facebook.com/SamTrans) [@SamTrans](https://twitter.com/SamTrans) [@gosamtrans](https://www.instagram.com/gosamtrans)

samTrans